



seit 1961

# GATZ

Canadier - Kajaks - Paddel - Zubehör

Wir bauen Ihr Kanu!  
Qualität made in Germany

Naturerlebnis  
mit Freude am Paddeln

[www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)





# WILLKOMMEN IN DER ERLEBNISWELT VON GATZ-KANUS

Entspannung.

Genuss.

Abenteuer.

Action.

*Unser Katalog nimmt Sie mit im Gatz-Canadier,*

*-an unvergleichliche Orte, die Sie oft nur vom Wasser aus erreichen, entdecken und erleben können.*

*Für diese Erlebnisse bauen wir Ihnen Ihr Kanu. Wir zeigen Ihnen gerne das Passende.*

*Vor über 55 Jahren hat der junge Familienvater, Tischlermeister und Kanusportler Arno Gatz sich umgeschaut und konnte das Kanu, das er brauchte nicht finden. Also beschloss er, es in seiner Werkstatt selber zu bauen.*

*Aus dieser Idee und Vision ist GATZ-KANUS entstanden.*

*Über die Jahre hat der Familienbetrieb, dank eines engagierten Teams, eine umfangreiche, jedem Anspruch gerecht werdende, Canadierpalette entwickelt.*

*Egal, ob Sie erfahrener Paddler oder Neueinsteiger sind, - in unserem Programm finden Sie mit großer Sicherheit das Kanu, das am besten zu Ihrem Einsatzbereich passt. Anders als damals Arno Gatz, müssen Sie es nicht selber bauen,*

*Sie können es von uns sehr individuell und komfortabel ausstatten lassen.*

*Kanufahren kann man in jedem Alter. Oft sind bei uns drei Generationen der Gatz-Familie gleichzeitig im Canadier auf dem Wasser unterwegs.*

*Wir freuen uns, dass seit Jahrzehnten, unzählige andere Familien und Individualisten die Freude am Paddeln im Gatz-Kanu mit uns teilen.*

*Fragen Sie uns gerne zu unseren Produkten! Persönlich, am Telefon oder per Mail erreichen Sie immer einen Ansprechpartner der selber langjährig Kanu fährt und Sie gerne kompetent berät.*

*Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Canadier.*

*Familie Gatz und Team*



Gatz-Canadier  
entwickelt und gefertigt  
von Kanufahrern für Kanufahrer  
- für unvergessliche Erlebnisse



Arno Gatz



Sighild Gatz



# DEFINIEREN SIE FEIERABEND, FREIZEIT UND URLAUB NEU!

Freiheit.

Natur.

Draußen sein.

Gatz.



Olaf Gatz  
und Familie



Der Gatz-Elch  
Markenzeichen für Qualität



**www.GATZ-KANUS.de**  
Ihre erste Adresse im Internet



Klicken Sie rein! Die preisgekrönten Internetseiten von GATZ-KANUS ergänzen persönliche Beratung und Kataloginformation. Der integrierte Shop macht Boot- und Zubehörkauf rund um die Uhr einfach und bequem. Kanu-Explorer und -Finder, umfangreicher Servicebereich, Downloads, Galerien, Kurzvideos, Newsletter und viel, viel mehr. **Willkommen in Ihrem Online-Fachgeschäft!**



GATZ-KANUS fertigt authentische Canadier-Designs, optimiert auf die Ansprüche von Heute. High-Tec-Materialien aus der ganzen Welt, modernste Produktionsabläufe, Kreativität und handwerkliche Präzision. Der Bootstyp, der in Kanadas Wäldern seinen Ursprung hat, gefertigt in Köln – **Markenqualität „Made in Germany“**.

## I N H A L T

- |             |                                 |             |                                       |
|-------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| Seite 2/3   | Grußwort, Inhalt                | Seite 28    | OHIO, MOHAWK 525                      |
| Seite 4/5   | Kanuauswahl, Info, Kanu-Kids    | Seite 29    | OJIBWA, OJIBWA S                      |
| Seite 6/7   | Bootsformen, Materialauswahl    | Seite 30    | TRACK, NOATAK                         |
| Seite 8     | Canoki-Holzrand, Cayuga         | Seite 31    | INUIT, OUTRIGGER OC6                  |
| Seite 9     | Yoho 2-Holzrand, Yaqui-Holzrand | Seite 32/33 | MOHAWK 490 PE, YOHO 470 PE            |
| Seite 10    | Athabasca 470, Athabasca 525    | Seite 34/35 | CHEROKEE 527 PE, CHATTOOGA 465 PE     |
| Seite 11    | Athabasca 550, Prospector 488   | Seite 36    | GATZ-Manufaktur, Nachhaltigkeit, Info |
| Seite 12    | Canadian 475, Canadian 500      | Seite 37    | Farben - Composite und PE             |
| Seite 13    | Canadian 545, CANYAK            | Seite 38    | Tourentipps                           |
| Seite 14/15 | Individuelle Kanus, Info        | Seite 39    | Persencing, Info und Farben           |
| Seite 16/17 | YAQUI, YOHO 1-70, YOHO 1-80     | Seite 40/41 | Paddel, Auswahlinfo und Modelle       |
| Seite 18/19 | YOHO 2, CANOKI 400              | Seite 42/43 | Komfort im Kanu, wichtiges Zubehör    |
| Seite 20/21 | MOHAWK 470, YOHO 3              | Seite 44/45 | über 55 Jahre GATZ, Impressionen      |
| Seite 22/23 | CHEROKEE 550, CHEROKEE 500      | Seite 46/47 | Kanutechnik, Informationen, Tipps     |
| Seite 24/25 | ONTARIO, CREE, BIG CANADIAN     | Seite 48/49 | Informationen, Impressum              |
| Seite 26/27 | Kanuimpressionen                | Seite 50/51 | Bootsübersicht aller Modelle, Daten   |



# Wir zeigen Ihnen den Weg zum richtigen Boot

## Canadierfahren

Kanufahren ist eine der **schönsten und gesündesten** Arten der Freizeitgestaltung und des **intensiven** Naturerlebens. Es unterliegt keiner Altersbeschränkung. Das Canadierfahren ist **sehr leicht** zu erlernen und in einem Gatz-Canadier fühlen sie sich sehr schnell **sicher**.

Grundtechniken zeigt Ihnen dieser Katalog (S. 46-47), als optimales Lehrbuch empfiehlt sich der Klassiker „Die Kunst des Kanufahrens - Der Canadier“ von Mason/Gatz/Engel. Viele Technik-Videos finden Sie auf der Gatz-Internetseite. „**Gatz-Kanus bringen Sie zu den schönsten Plätzen der Welt**“, bestätigt sich immer wieder, denn keine andere Form des Wassersports bietet Ihnen annähernd ähnliche Möglichkeiten, wie das Canadierfahren, eine so große **Vielfalt** an Gewässern und Landschaften unmittelbar zu **erleben**.

Lassen Sie sich von schönen Bildern **inspirieren** – entdecken Sie dann selber Ihr Traumrevier. Reizvolle Gewässer gibt es überall - mit dem Kanu „erfährt“ man sie im wahrsten Wortsinn.

Canadierfahren ist, durch die lange Lebensdauer der **Qualitätsprodukte** von Gatz-Kanus und nicht zuletzt, weil viele Personen mitfahren können, eine günstige und umweltfreundliche Aktivität für die ganze Familie.

## Gatz-Service für Sie – Der Kanutest

Damit Ihnen die Wahl noch leichter fällt bieten wir Ihnen die Möglichkeit, alle Modelle von Gatz-Kanus im Vergleich zu **testen** und probefahren. Dies geht am einfachsten während der Öffnungszeiten in Köln oder an einem der Testtage, die verteilt in Deutschland im Frühjahr stattfinden. Aktuelle Informationen hierüber erhalten Sie im **Internet** unter [www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de) oder telefonisch bei Gatz-Kanus. Alle GATZ-Polyethylen und GATZ-ROYALEX-Canadier finden Sie auch in unserem **Kanuverleih** in Köln. Somit sind auch längere Tests im Urlaub oder die Mitnahme von Freunden möglich.

## Der Weg zum optimalen Kanu – Ihre persönliche Checkliste empfohlen von den Gatz-Experten

Wenn Sie sich Gedanken machen, welcher Bootstyp für Sie in Frage kommt, sollten Sie nach folgenden Kriterien vorgehen:

- Anzahl, Alter und **Größe**/Gewicht der mitfahrenden **Personen** (die überwiegende Nutzung sollte hier entscheidend sein).
- Auf welchem **Gewässertyp** werden Sie überwiegend fahren?
- Welche Touren werden geplant? Tag / Wochenende / Urlaub? Wieviel Stauraum und Tragfähigkeit brauchen Sie? Vergleichen Sie **Bootsgröße** und Volumen.
- Welche **Ansprüche** stellen Sie an Ihr Kanu? Wie sind Ihre eigenen Fähigkeiten und Bedürfnisse? Ist die Optik wichtig?
- Gibt es ein **Material** welches Sie bevorzugen? Jedes Material hat seine positiven Eigenschaften, die es für bestimmte Einsatzbereiche und Personenrunden prädestinieren. Gatz-Kanus verarbeitet alle wichtigen Materialien selber - dadurch können wir Sie objektiv beraten. Wir zeigen Ihnen die Unterschiede. Materialvideos finden Sie auf der Gatz-Website.
- Welche **Preislage** suchen Sie? Bedenken Sie, dass alle Gatz-Canadier aufgrund ihrer Qualität gefragte Boote und damit eine gute Investition sind. Je nach Material kann ein Gatz-Canadier 30 Jahre und länger halten. Standardboote haben in gutem Zustand nach 5 Jahren in der Regel noch einen Wiederverkaufswert von mindestens 75% des Anschaffungspreises. Berücksichtigen Sie das, wenn Ihr Traumkanu auf den ersten Blick Ihren Etat übersteigt. Ein eigenes Kanu kostet in der Regel im Jahr **effektiv weniger** als ein Leihboot Sie an einem Wochenende kosten würde. Auf die Jahre der Nutzung und die größere Freude beim Paddeln gesehen, rechnet sich die **Anschaffung** eines **hochwertigeren** Kanus immer.
- Suchen Sie den am besten **passenden Bootstyp** aus. Wenn Sie Alternativen haben, steht das Gatz-Team Ihnen gerne beratend zur Seite. Wir kennen alle Boote und sind Ihnen gerne bei der Auswahl behilflich. Testen Sie am besten verschiedene Modelle persönlich. Subjektive Tests in Magazinen oder Foren können nie Ihren Einzelfall so objektiv beurteilen wie Sie selbst.

– Nutzen Sie auch den Kanu-Finder auf der Gatz-Internetseite und unsere kompetente persönliche Beratung –

## Schnell zum eigenen Kanu



## Die GATZ-KANUS Philosophie und unser Antrieb / Entscheidend besser sein!

Wir möchten Ihnen, unseren Kunden, zeigen, dass Kanufahren mit Gatz-Canadiern **mehr** ist, als nur eine von vielen Freizeitaktivitäten. Dafür bieten wir Ihnen über diesen Katalog hinausgehende **optimale und kompetente** Beratung mit **persönlichen** Ansprechpartnern. Durch die Kanuherstellung auf **höchstem Qualitätsniveau** stellen wir Ihnen ein langlebiges, wertbeständiges Sportgerät zur Verfügung, das Sie bei richtiger Pflege jahrzehntelang nutzen können.

Bei Gatz-Kanus ergänzen sich Design und Performance zu einem **harmonischen Ganzen**. Unser **Ziel** ist es, unseren Kunden für jeden Anspruch und Einsatzbereich das optimale Boot zu fertigen. Sie kaufen ein **hochentwickeltes** Serienprodukt – oft können **individuelle** Wünsche berücksichtigt werden. GATZ-KANUS hat schon immer den Anspruch Bootsformen zu entwickeln und in der Produktion so umzusetzen, dass das **Ergebnis das beste auf dem Markt für unsere Kunden ist**.

**Kanus mit klassischen und modernen Linien** werden mit den höchsten Qualitätsansprüchen und aus den besten, verfügbaren Ausgangsmaterialien hergestellt. **Qualität** mit dem Markenzeichen „**Made in Germany**“.

Als **innovatives Unternehmen** fertigen wir marktbezogen, das heißt Sie erhalten bei GATZ Kanus, die auf deutsche und europäische Gewässer zugeschnitten sind, genauso wie unsere Importeure spezielle Entwicklungen und Ausführungen für ihren Markt von Gatz gefertigt bekommen.

Erfunden wurden die Canadier einst von den Indianern Nordamerikas – in gleicher **zeitloser Schönheit und Vielfalt** kombiniert GATZ-KANUS seit über 50 Jahren Tradition und Innovation. Nahezu alle Mitarbeiter von GATZ-KANUS fahren selber Kanu und wissen, was wichtig ist, damit Sie an Ihrem Kanu lange Freude haben werden.

Vielfalt, Qualität made in Germany, Performance und Design und für jeden Kanufahrer und jedes Gewässer das richtige Boot





Malbilder und viele Informationen zum Thema Paddeln mit Kindern finden Sie auf der Homepage unter Kanu-Kids.

## Freude unlimited



Eine Bootstour mit Kindern ist eine tolle Sache! Die ganze Familie in einem Boot, Teamwork und Teamgeist vereint. Canadierfahren ist eine der wenigen Erlebnissportarten, die man schon mit den jüngsten (selbstverständlich in Abhängigkeit vom Gewässer und der Erfahrung der Eltern) beginnen kann und die auch den Heranwachsenden viel Freude bereitet. Naturerlebnis und Beobachtung, körperliche Betätigung oder stilles Dahingleiten, kleine Stromschnellen, die für mehr Action sorgen können als manche Wildwasserbahn im Freizeitpark. Gerne unterstützen wir Sie mit unserer Erfahrung.



## Nehmen Sie es leicht!

Gatz baut Ihren Canadier schon ab 12 kg, einen ausgewachsenen Zweier-Canadier bekommen Sie bei uns in edlem Carbon schon mit **federleichten** 17 kg. Damit wird das Handling im Wasser und **vor allem an Land** zum Kinderspiel. Nutzen Sie zum Aufladen **Hebelgesetze** und Ladehilfen und an Land einen Bootswagen. Dann kann auch nur **eine Person** einen großen 4er-Canadier bewegen. Verteilt auf die Personen, die mitfahren und tragen können, sind auch die für härtesten Einsatz konzipierten Gatz-Canadier im Vergleich fast **immer leichter** zu bewegen als andere Boote.



Mit Bootswagen unterwegs zum See  
Kanusport = Familiensport

## Paddeln mit Hunden



Für die meisten 4-Beiner kein Problem, -im Gegenteil. Mit einer Unterlage, die den Krallen Halt gibt und als Liegefläche dient, sind Hunde immer gerne an Bord.

## I N F O

### Sitzen oder knien?

Im Canadier können Sie Ihre Beine anwinkeln, strecken, über Bord baumeln lassen ... es gibt Sitze mit und ohne Rückenlehne, Sie können sich in das Boot legen oder auf dem Boden sitzen. Im Canadier gibt es mehr Möglichkeiten bequem zu paddeln. Die gesündeste Haltung für die Wirbelsäule ist das knieend fahren. Ähnlich wie bei modernen Schreibtischstühlen und Sitzbällen sitzt man aufrecht. Bei geradem Rücken kommt die Kraft aus der großen Oberkörpermuskulatur, die gleichzeitig gestärkt wird. Knien ist mit einem weichen Knieposter, z.B. Gatz-Komfortkniematte, das auch die Fußbeuge unterstützt, sehr bequem. Das Körpergewicht ruht größtenteils auf dem schräggestellten Sitzbrett oder dem Sitzblock, die Knie werden nicht stark belastet. Sie können alle Sitzpositionen auch auf dem Wasser schnell wechseln – das ist wichtig für ermüdungsfreies Paddeln. Knieend fahren bringt deutlich mehr Kontakt zum Boot und gleichzeitig den Schwerpunkt tiefer. Das Ergebnis ist noch mehr Sicherheit und Fahrfreude. Probieren Sie es einmal!





# Das Gatz-Kanudesign - Entscheidend bessere Bootsformen - Für Ihren Paddelgenuss.



Ein **längeres** Boot ist in der Regel bei gleicher Breite **schneller** als ein kürzeres (Länge läuft), das **kürzere** ist **wendiger**. Die Rumpfform spielt eine entscheidende Rolle. Ein Canadier mit flachem Boden und viel Kielsprung ist deutlich wendiger als ein Canadier mit geradlinigem, leicht gerundetem Unterwasserschiff. Ein **runder Boden** gibt eine sehr **hohe Endstabilität** in fast jeder Position (Stehaufmänncheneffekt) und ist je nach Ausprägung ein wenig gewöhnungsbedürftig. Der **flache Boden** bedeutet **hervorragende Anfangsstabilität** (Sicherheit).

Nur die richtige Kombination der verschiedenen Rumpfformen bringt **optimale**, gewässertyp- und einsatzbezogene Fahreigenschaften – für die **hervorragende** Umsetzung dieser Kriterien sind **Gatz-Canadier** weltbekannt. Konsequenter wird schon in der Konstruktions- und Modellphase Wert auf die Betonung **einsatzspezifischer** Merkmale gelegt.

Intensive **Tests** durch Touren- und Expeditions paddler in aller Welt fließen ständig in Produktion und Entwicklung ein.

**Zur Bootsauswahl:** Lassen Sie sich nicht zu etwas überreden, an dem Sie wenig Freude haben. Wählen Sie auf **jeden Fall** das Kanu, das zu Ihnen passt und Ihren **jetzigen** Bedürfnissen und Fähigkeiten am **besten** entspricht. So ist für viele, die mit Kindern unterwegs sind oder die sich **sicher im Boot** fühlen möchten, ein Canadier mit hoher Anfangsstabilität die beste Wahl. Sie werden überrascht sein, wie **leicht** sich selbst ein so großes Boot wie der **Cherokee 550** von nur 2 Paddlern **beschleunigen** und **manövrieren** läßt. Auch ein Kanu für einen **speziellen Einsatzbereich** werden Sie bei Gatz finden.

Die Hersteller von Gatz-Kanus sind selber Canadierfahrer und auf allen Gewässern und Schwierigkeitsgraden zu Hause. Jeder Bootstyp besitzt **ausgereifte** Fahreigenschaften. Wir sind überzeugt, Ihnen **die besten Kanus** auf dem Markt zu fertigen.

Wenn Sie später **noch mehr Performance** von Ihrem Canadier erwarten, stellt der Wechsel auf ein kürzeres Boot zum Wildwasserfahren (z.B. Racoon) oder einen schlanken, schnellen Seecanadier (z.B. Noatak, Canadian) **kein Problem** dar. Gatz-Vermittlungsservice und hoher Wiederverkaufswert machen Bootwechsel leicht. Oder werden Sie einer von den vielen, die verschiedene **Gatz-Canadier** für die **unterschiedlichsten Gelegenheiten** besitzen.



Canadiermaße: Die Maße der Gatz-Canadier folgen dem metrischen System. In der Literatur werden sporadisch auch Fußmaße angegeben. Zum Vergleich gelten die folgenden Richtwerte:

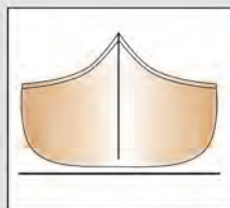
14' = 4,26m, 15' = 4,57m, 16' = 4,88m, 17' = 5,18m, 18' = 5,48m.

## Gutes Design sehen Sie auch in den Details.

Primär bedingt der Querschnitt des Kanus wie Sie sich an Bord fühlen.

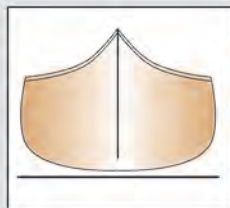
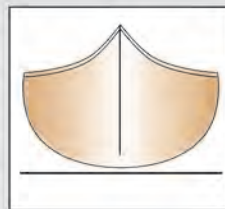
### Rumpfformdesign

Die folgenden Beschreibungen geben einen Einblick in die Hauptcharakteristika verschiedener Rumpfformen. In den meisten Gatz-Canadiern finden Sie eine **Mischung** aus verschiedenen **Merkmale**. Trotz der unterschiedlichen äußeren Formgebung sind Gatz-Kanus so konstruiert, daß alle Rumpfformen stets **herausragende Eigenschaften** auf dem Wasser haben. Im Normalfall brauchen Sie **optimale Lösungen** für unterschiedlichste Gewässer – und die bekommen Sie mit einem GATZ-Canadier.

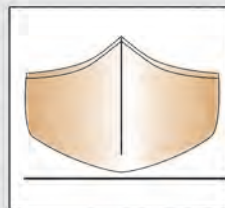


Der **flache Boden** (U-Spant) gibt größtmögliche **Anfangsstabilität**. Man kann im Boot aufstehen und fühlt sich auch mit mehreren Personen im Boot sehr **sicher**. Die Endstabilität dieser Form ist etwas geringer, es muß allerdings sehr viel passieren, bis ein solches Boot einmal kippt. Ein Beispiel aus dieser Gruppe ist der Cherokee 500.

Der **Rundspant** gibt hervorragende Endstabilität, das heißt man kann das Kanu aus nahezu jeder Schräglage durch einfache Gewichtsverlagerung wieder aufrichten. Das leichte Pendeln um den Schwerpunkt bedingt, dass diese Rumpfform nie ganz so satt im Wasser liegt wie der U-Spant. Der **Rundspant** verbessert die **Allroundeigenschaften** in stark bewegtem Wasser. Ein Beispielkanu aus dieser Gruppe ist der Ohio.



Der **V-Boden** vereint Eigenschaften von Rundspant und U-Spant. Das Boot kann um seinen Schwerpunkt pendeln, liegt dann aber wieder flach und relativ sicher auf. Der V-Spant ermöglicht vergleichbare Geradeauslaufeigenschaften wie der Rundspant, kommt aber auf flachen Gewässern, ähnlich wie ein Boot mit Kiel, etwas schneller mit Steinen in Berührung. Beispiele für Canadier mit V-Boden sind die Gatz-Canadian-Modelle.



Der **Längsschnitt** des Kanus gibt Aufschluß über Faktoren wie **Drehfreudigkeit** und **Schnelligkeit**. Der überwiegende Einsatzbereich der Kanus ist maßgeblich für die zugrunde gelegte Form.



Eine ganz **gerade** Wasserlinie, das heißt **keinen Kielsprung**, haben Canadier, die für **schnellen** Geradeauslauf konzipiert werden. Die ganze Länge führt, dadurch kann selbst ein kurzes Boot besser geradeausfahren, als ein längeres mit mehr Kielsprung. Canoki und Yaqui sind gute Beispiele hierfür.



Canadier für **Allroundeinsätze** haben einen **moderaten Kielsprung**. Sie vereinen, in Verbindung mit dem Rumpfformquerschnitt, eine gute Mischung aus Geradeauslauf und Wendigkeit. Sie finden diese Eigenschaften beispielsweise beim Athabasca 470.



**Starken Kielsprung**, d.h. eine deutliche Aufbiegung an den Bootsenden, haben Canadier für **Wildwassereinsätze**. Auf normalen Gewässern braucht man etwas mehr Steuertechnik, weil die Boote so schön wenig sind. Yoho 1-80 und Prospector sind beliebte Vertreter dieser Kategorie.

### Bugdesign

**Gatz-Canadier** mit ihren **charakteristischen Bugformen** gelten als der **Ursprung** der heutigen **Popularität** des Canadierfahrens in Deutschland. Boote mit ausgeprägtem **Bug** wurden von vielen **Indianerstämmen** konstruiert.

Auch die **Voyageurs**, die vom Kanu aus Nordamerika erkundeten, setzten auf Bugformen, die auf den **stürmischen** großen **Seen** und dem **bewegten Wasser** der Flüsse gleich gut verwendbar waren. Unterschiedliche Bugformen bedingen unterschiedlich lange Wasserlinien. Aber auch über der Wasserlinie entscheidet sich noch wie **trocken** ein Kanu läuft – auch in Abhängigkeit vom Bugdesign.

Manche Designs sind durch das verwendete Material limitiert, auch gibt es rein auf Funktion (z.B. stapelfähige Designs für lange Transportwege) bezogene Konstruktionen. Weitere Informationen auf Seite 48.

Bei Gatz-Kanus finden Sie für **jeden Geschmack** und **Einsatzzweck** eine **ansprechende Bugform**. Gatz-Kanus sind **schön, individuell** und **funktionell**.



# Das Gatz-Material- und Herstellungs-Know-How - Für Ihr Kanu!

Die Fähigkeit, High Tec Materialien in zeitlose Kanudesigns mit hervorragender Performance zu verwandeln, hat GATZ weltweit bekannt gemacht.



GATZ stellt als **einzigster** europäischer Bootsbauer Kanus aus den drei **wichtigsten Materialgruppen** und Herstellungsverfahren her. Objektiv kann nur der **Hersteller** beraten, der **alle Materialien** auch selber einsetzt und verarbeitet – Ihr **Vorteil bei GATZ-KANUS**. Sie erhalten optimale und neutrale **Informationen aus erster Hand**.

Jedes Material hat heute seine Berechtigung für bestimmte Bereiche. Vielleicht werden Sie bei der Auswahl einen Kompromiss machen müssen, denn kein Werkstoff kann alles. **Bei Gatz finden Sie das richtige Kanu für Ihren Anwendungsbereich**. Im Laufe seines, in der Regel sehr langen, Lebens muß ein Canadier viel aushalten. Egal ob ruhiges oder Wildwasser, Tagestour oder Expedition – immer muß das **Kanu zuverlässig** sein.

**Abriebfestigkeit und Schlagfestigkeit** sind wichtige Kriterien. Gleichzeitig sollte der Canadier **leicht** genug zum Tragen sein und genug Volumen haben, um Sie und Ihr Gepäck **schnell und sicher** zu transportieren. Die meisten Gatz-Canadier kommen **nie an die Grenze ihrer Belastbarkeit** – gerade auf langen Touren gibt Ihnen diese **Zuverlässigkeit** ein Gefühl von maximaler **Sicherheit**.

In den ausgewählten Materialien, die von hochqualifizierten Mitarbeitern zu Booten, die zurecht den Namen **GATZ** und das **Elch-Logo** tragen, zusammengefügt werden, liegt der Ursprung der Zuverlässigkeit. Die Fertigung an nur einem Produktionsort in Köln trägt zur dauerhaften Qualitätssicherung bei.

## GATZ-COMPOSITES (= faserverstärkte Kunststoffe) - seit über 55 Jahren Garant für wertbeständige Gatz-Kanus

Ihr Gatz-Composite Canadier wird in Köln von einem Team mit **jahrzehntelanger Bootsbauerschaft** in Handarbeit hergestellt. Composite-Canadier können in nahezu allen Designs gefertigt werden. Vom Standard-**Performance**-Canadier bis hin zum **High Tec**-Boot aus Carbonfasern lassen sich damit ohne Einschränkungen alle Traumboote realisieren. Gatz-Composites haben den Vorteil, dass Verstärkungen sehr genau positioniert werden können und dadurch **stabile und leichte** Kanus entstehen. Gatz-Composite Canadier haben eine sehr harte Oberfläche aus Polyestergelcoat und sind, falls überhaupt einmal notwendig, mit handelsüblichen Mitteln auch von Laien leicht zu reparieren. Composites sind ausgehärtete Duroplaste mit unübertroffener Formstabilität. Die Boote lassen sich mit allen Kfz-Pflegemitteln schützen und polieren und bleiben so sehr lange attraktiv. Bei guter Pflege halten diese Kanus viele **Jahrzehnte**, wenn wie bei GATZ üblich, nur die besten und hochwertigsten Harze und Fasern eingesetzt werden. Gatz fertigt **drei Composite-Versionen**, die sich in Materialmix, Robustheit, Gewicht und Preis unterscheiden. Bei den meisten dieser Modelle (z.B. MOHAWK-, YOHO-, CHEROKEE-Baureihe) befindet sich zwischen Rumpf und Deck die, in die Konstruktion eingebundene, Perseningleiste. Die dadurch bedingten „... typischen Gatz-Linien ...“ (Zitat: Kanumagazin) geben diesen Canadiern ihre unverwechselbare Optik. Mehr Informationen finden Sie auf den Gatz-Internetseiten und natürlich steht Ihnen **unser kompetentes Team** auch telefonisch und per Mail gerne **beratend** zur Seite.

☛ **GFK/ARAMID-CARBON verstärkt:** Die sehr robuste, und für die meisten Einsatzbereiche völlig ausreichende, GATZ-Standardbauweise. Empfohlen für den Allroundeinsatz von Seen bis zu leichtem Wildwasser. Die Kanus dieser Version werden aus Glasfasern und Geweben, die zusätzlich mit einem hohen Anteil an High Tec-Materialien an besonders beanspruchten Stellen verstärkt werden, hergestellt. Lieferbar in allen melierten Gatz-Farbtönen und in Unifarben. Immer mit sichtbarer hochfester und optisch attraktiver Aramid-Carbon-Innenlage.

☛ **ARAMID-CARBON LEICHTBAU:** Sicher unsere am meisten beanspruchbare Composite-Bauweise. Mindestens 20% **Gewichtersparnis** gegenüber der Standardbauweise prägt diese Baureihe. Ein speziell abgestimmter Harztyp läßt in Verbindung mit einem sehr hohen Anteil an leichtem und **extrem reißfestem Aramid** und formstarrer Carbonfaser, **angenehm leichte** und sehr **robuste** Kanus entstehen. Einsatzbereich ist überall, wo es auf ein stabiles, unempfindliches Kanu mit **geringem Gewicht** ankommt.

☛ **CARBON-ULTRALEICHTBAU:** Die leichteste Art ein GATZ-KANU zu erleben! Gewichtseinsparungen von ca. 35% gegenüber der Standardbauweise machen selbst längere Tragstrecken **kinderleicht**. Auch auf dem Wasser merken sie den Gewichtsunterschied. Im Materialaufbau finden sich u.a. ein sehr hoher Anteil an steifer Carbonfaser und ein Teil hoch-reißfester Aramidfasern. Dadurch erhalten diese Modelle eine hohe Bruchfestigkeit, Steifigkeit und ein nahezu ideales spezifisches Gewicht. Trotz geringerer Wandstärken sind die Ultraleichten robust genug für den Einsatz auf allen Gewässern, und gute Fahrer setzen sie auch im härteren Wildwasser ein. Wir empfehlen die Bauweise für den Einsatz auf Seen und ruhigen Fließgewässern. Durch transparentes Gelcoat bleibt das **attraktive, anthrazitfarbene Carbonegewebe** sichtbar, farbiges Gelcoat ist auch möglich, wiegt aber um eine gleichmäßige Farbschicht zu gewährleisten, farbpigmentabhängig je nach Bootstyp ca. 1-2kg mehr.

Alle Gatz-Composite-Canadier (außer den Mannschafts-Canadiern) haben zusätzlich einen hochfesten Schaumkern (Airex) im Boden, der diesen Bereich zusätzlich extrem aussteift. Die gelben Aramid-Fasern sind auch unter der eingetragenen Marke KEVLAR von DuPont bekannt.



## GATZ-POLYETHYLEN - Extrem robust, formstabil, langlebig - über 30 Jahre PE-Erfahrung

**Drei Schichten** aus linearem HighDensity-Polyethylen (HD-PE, recyclingfähig und reparabel) geben allen GATZ-POLYETHYLEN CANADIERN eine **sehr hohe Grundsteifigkeit** bei **vernünftigen Gewicht**.

Außen- und Innenlage bestehen aus massivem PE, die aussteifende Mittellage besteht aus einem kleinporigen, **sehr festen PE-Schaumkern**, der unlösbar mit den anderen Schichten verbunden ist. Diesen speziellen Materialmix finden Sie **nur bei Gatz-PE-Kanus**. Mit sehr gutem Preis-/ Leistungsverhältnis ausgestattet sind diese Modelle hervorragend für alle geeignet, die Wert auf **extreme Beanspruchbarkeit** legen. GATZ-PE-Canadier brauchen keine zusätzliche Aussteifungen und sind **unsinkbar**. Bei richtiger Pflege haben auch GATZ-PE-Canadier eine **sehr lange Nutzungsdauer**. Weil sie so unempfindlich sind, sind GATZ-PE-Canadier besonders geeignet und beliebt für den harten Einsatz im Wildwasser, bei Vereinen, Jugendgruppen und **Bootsvermietern**. Wer ein **nahezu wartungsfreies** Kanu sucht, findet es in der GATZ-PE-Modellpalette.

Unsere **preisgünstigen ECO-RENT-PE**-Varianten sind mit einem nicht so druckfestem, dadurch aber leichterem, Standard-Schaumkern ausgestattet und haben einfachere Sitze. Für Einsatzbereiche auf ruhigen Gewässern ohne häufige harte Grundberührungen sind sie sehr gut einsetzbar und eine **sehr gute Alternative** zu unserem **High-end-PE-Programm**. Mehr Informationen finden Sie auf den Gatz-Internetseiten (Bereich Qualität und Fertigung) und gerne beraten wir Sie in der Materialauswahl.

**GATZ-ROYALEX** -Canadier aus ABS-Thermoplast sind seit 1992 von Gatz-Royal im Vakuumtiefziehverfahren hergestellt worden. Durch die Werkschließung des weltweit einzigen Rohstofflieferanten ist unsere Material- und Modellverfügbarkeit leider limitiert und in einer separat erhältlichen Broschüre (sowie auf [www.Gatz-Kanus.de](http://www.Gatz-Kanus.de)) gelistet.



Hinweis: Kurzvideos zur Belastbarkeit der Boote und Pflegetipps zu den Kanus aus diesen drei Materialgruppen finden Sie als Download im Internet unter: [www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)



Exklusive Mischung.

## HOLZ-CARBON-COMPOSITE

Schöne Formen.

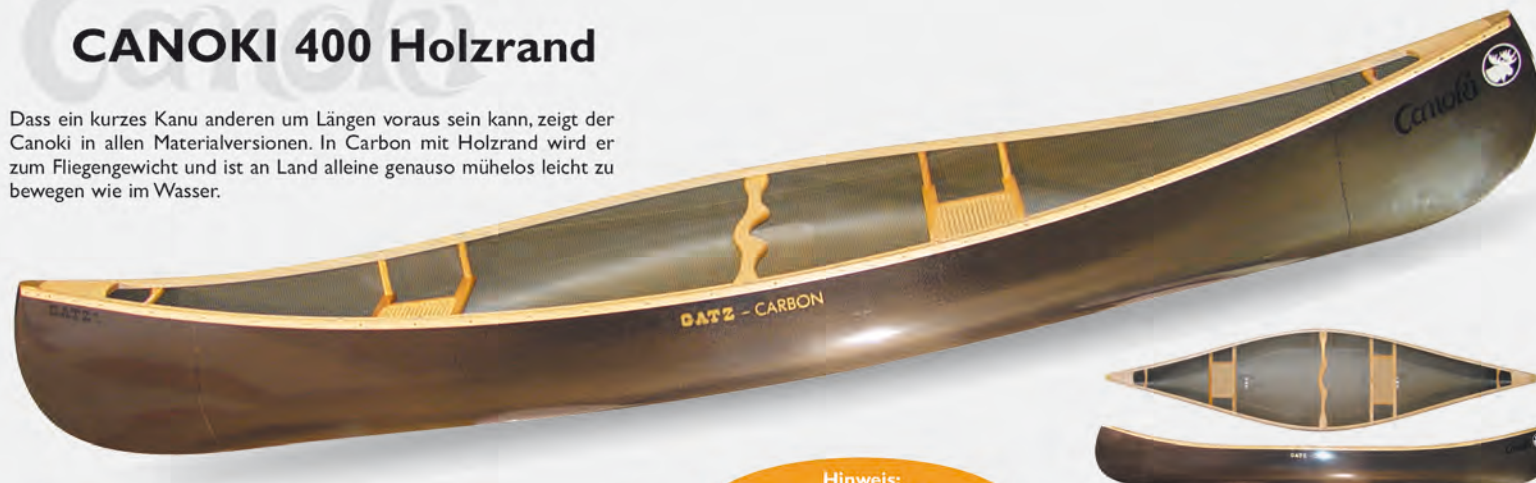
- edle Kanus -

Das Zusammenspiel aus modernsten Kunststoffen und traditionellem Bootsbau mit Holz in handwerklicher Verarbeitung ergibt eine Serie von GATZ-Canadiern mit besonderem Reiz. Die Bootsrümpfe sind aus stabilen und unempfindlichen Materialien gefertigt, die geölten oder lackierten Hölzer befinden sich geschützt im Sichtbereich.

Handgeformte Griffe, geschwungene Trageholme bzw. Querholme, eingepaßte Holzdecks mit Endabdeckung aus Messing, viele Sitzvarianten und Zusatzsitze (Serienstandard sind zwei Flechtsitze), aus denen Sie Ihren maximalen Komfort individuell wählen können. Erleben Sie das besondere Canadierfahren!

### CANOKI 400 Holzrand

Dass ein kurzes Kanu anderen um Längen voraus sein kann, zeigt der Canoki in allen Materialversionen. In Carbon mit Holzrand wird er zum Fliegengewicht und ist an Land alleine genauso mühelos leicht zu bewegen wie im Wasser.



**Hinweis:**  
Bitte nutzen Sie zur Konfiguration und Bestellung die Holzrand-Checkliste. (Download-Bereich Gatz-Website)

### CAYUGA

CAYUGA, ob Alleine oder zu Zweit mit reichlich Gepäck unterwegs, ist der CAYUGA ein schönes Kanu, mit sicherer Wasserlage, ausgeglichenem Fahrverhalten, eleganter Linienführung und bestechender Optik.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben (siehe S.37) lieferbar. Viele Sitzvarianten und Zusatzsitze möglich.



### CANOKI 400 Holzrand

Länge: 400 cm      Breite: 93 cm  
Zuladung: ca. 320 kg  
Höhe Bug: 50 cm      Höhe Seite: 36 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 24,0 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 21,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 18,0 kg           |

### KOMPAKT-INFO



### CANOKI „Take Off“

Infos online oder direkt bei Gatz.



### CAYUGA

Länge: 460 cm      Breite: 88 cm  
Zuladung: ca. 380 kg  
Höhe Bug: 58 cm      Höhe Seite: 38 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 26,5 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 22,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 20,5 kg           |

### KOMPAKT-INFO





**Große Gatz-Klassiker - Unveränderte Fahrperformance - Neu mit edlem Holzrand**

## YAQUI - HOLZRAND

Schneller und sicherer Einercanadier **basierend auf dem Rumpfdesign** unseres beliebten und von Solofahrern seit Jahrzehnten **geschätzten YAQUI**. Durch die größere Lukenöffnung und mehr Freibord mit noch **mehr** Gepäckvolumen ausgestattet, eignet sich der Yaqui-Holzrand hervorragend für **Wanderfahrten** auf Seen und Großgewässern, sowie **Touren** auf Kleinflüssen und unverblocktem Wildwasser. Ein Einercanadier, mit dem Sie **müheles** mit Zweiercanadiern **mithalten** können.



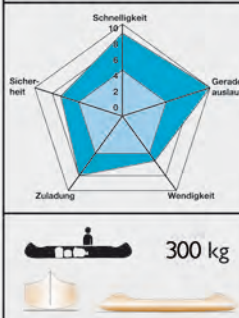
Abb: Flechtsitz, schrägstellbar

### YAQUI - Holzrand

Länge: 455 cm      Breite: 75 cm  
Zuladung: ca. 300 kg  
Höhe Bug: 46 cm      Höhe Seite: 34 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 22,0 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 19,0 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 16,5 kg           |

### KOMPAKT-INFO



## YOHO 2 - HOLZRAND

**Solo oder zu Zweit - Perfekt**

Neue, zusätzliche Holzrand-Version unseres Klassikers in zeitlosem Design. Der YOHO 2 ist ein **handlicher Zweier**, der sich auch im **Soloeinsatz** seit Jahrzehnten bewährt hat und mit seinen **ausgeprägten** Fahreigenschaften in jedem Einsatzbereich viel **Freude** auf das Wasser bringt. Die Version mit Holzrand hat das **gleiche Unterwasserschiff** wie das **Original**, etwas höhere Seitenwände bedeuten **mehr Freibord** und Zuladung. **Bestens** geeignet ist der Yoho 2 für 2 leichte Erwachsene mit Tourengepäck. Auch für einen Erwachsenen mit viel Gepäck oder als Solocanadier mit Hund spielt der **handliche, schnelle und leichte Yoho 2-Holzrand** seine Vorteile aus.



Abb: Gurtsitze, schrägstellbar

### YOHO 2 - Holzrand

Länge: 455 cm      Breite: 80 cm  
Zuladung: ca. 320 kg  
Höhe Bug: 50 cm      Höhe Seite: 34 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 25,5 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 21,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 19,0 kg           |

### KOMPAKT-INFO





Exklusive Mischung.

# HOLZ-CARBON-COMPOSITE

Schöne Formen.

- edle Kanus -

Das Zusammenspiel aus modernsten Kunststoffen und traditionellem Bootsbau mit Holz in handwerklicher Verarbeitung ergibt eine Serie von GATZ-Canadiern mit besonderem Reiz. Die Bootsrümpfe sind aus stabilen und unempfindlichen Materialien gefertigt, die geölten oder lackierten Hölzer befinden sich geschützt im Sichtbereich.

Handgeformte Griffe, geschwungene Trageholme bzw. Querholme, eingepaßte Holzdecks mit Endabdeckung aus Messing, viele Sitzvarianten und Zusatzsitze (Serienstandard sind zwei Flechtsitze), aus denen Sie Ihren maximalen Komfort individuell wählen können. Erleben Sie das besondere Canadierfahren!

## ATHABASCA 470

Basierend auf der bewährten Rumpfform des Mohawk 470, zeigt sich der Athabasca mit serienmäßigem Holzrand von seiner schönsten Seite. Serienmäßig mit 2 Flechtsitzen ausgestattet, sicher und mit ausgewogenen Fahreigenschaften – ein schönes Kanu!



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben (siehe S. 37) lieferbar. Viele Sitzvarianten und Zusatzsitze möglich.



## ATHABASCA 525

Dieser schnelle Tourencanadier basiert auf dem Rumpf des Mohawk 525, einem der schnellsten Gatz-Designs. Lange Wasserlinie, schlanke Bauform, verbunden mit leichtem Rundboden, bedingen ideale Fahreigenschaften, für Touren auf Fluß und See. Auch leichtes Wildwasser ist mit dem richtigen Team kein Problem.

**Hinweis:**  
Bitte nutzen Sie zur Konfiguration und Bestellung die Holzrand-Checkliste. (Download-Bereich Gatz-Website)



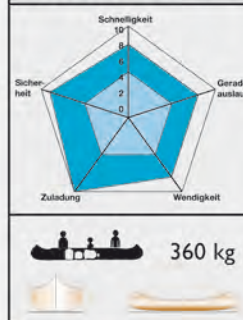
Abb. Variante mit 2 schrägstellbaren Holzsitzen. Flechtsitze und 2 Mittelsitze sind möglich.

## ATHABASCA 470

Länge: 470 cm      Breite: 90 cm  
Zuladung: ca. 360 kg  
Höhe Bug: 49 cm      Höhe Seite: 35 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 26 kg             |
| Aramid-Carbon-Leichtbau     | 22,0 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 20,5 kg           |

### KOMPAKT-INFO

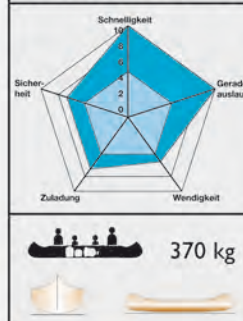


## ATHABASCA 525

Länge: 525 cm      Breite: 85 cm  
Zuladung: ca. 370 kg  
Höhe Bug: 54 cm      Höhe Seite: 35 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 29,0 kg           |
| Aramid-Carbon-Leichtbau     | 25,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 22,5 kg           |

### ATHABASCA 525



### Info Athabasca

Die Gatz-Athabasca-Serie basiert auf den bewährten Bootsrümpfen der Mohawk- und Cherokee-Serie. Entsprechend sind die Fahreigenschaften identisch.



Exklusive Mischung.

## HOLZ-CARBON-COMPOSITE

- edle Kanus -

Schöne Formen.

### ATHABASCA 550

Der Athabasca 550 steht für die Holzrandversion des seit Jahrzehnten bewährten Cherokee 550, der durch den Holzrand eine andere Optik bei identischen Fahreigenschaften erhält und noch etwas leichter wird. Bestens geeignet für kleine und große Familien oder auch als Tourenkanu mit Platz für sehr viel Gepäck, zeichnet sich der Athabasca 550 durch sichere Wasserlage und, der Länge entsprechende, sehr gute Laufeigenschaften aus. Die serienmäßigen zwei Sitze lassen sich mit bis zu 2 Sitzen ergänzen, so dass auch 4 Erwachsene im Athabasca 550 paddeln können.



### PROSPECTOR 488

Dem vielfachen Kundenwunsch nach einem Prospector, dem durch das Buch „Der Canadier“ (Mason/Gatz/Engel) bekannt gemachten Kanu, in Gatz-Qualität, kommen wir mit diesem Modell nach. Die Fahreigenschaften des Prospector liegen sehr nahe an denen des seit Jahrzehnten bewährten Allrounders Ohio. Moderater Rundspant und Kielsprung in Verbindung mit hoher Zuladung ergeben ein schönes Allround-Tourenkanu.



#### Info Prospector

Unter diesem Namen werden dutzende Boote in verschiedensten Längen und Ausführungen vermarktet. Der GATZ-PROSPECTOR folgt in seiner Linienführung weitestgehend dem Original.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben (siehe S.37) lieferbar. Viele Sitzvarianten und Zusatzsitze möglich.

### ATHABASCA 550

Länge: 550 cm Breite: 95 cm  
Zuladung: ca. 470 kg  
Höhe Bug: 58 cm Höhe Seite: 37 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 35 kg             |
| Aramid-Carbon-Leichtbau     | 30 kg             |
| Carbon Ultraleicht          | 28 kg             |

#### KOMPAKT-INFO



500 kg

### PROSPECTOR Composite

Länge: 488 cm Breite: 89 cm  
Zuladung: ca. 420 kg  
Höhe Bug: 53 cm Höhe Seite: 39 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 30,0 kg           |
| Aramid-Carbon-Leichtbau     | 25,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 22,5 kg           |

#### PROSPECTOR



420 kg



# Die GATZ-CANADIAN-Serie – klassische Linien auf Performance optimiert und neu interpretiert

Die Kanus der Canadian-Baureihe werden **serienmäßig** mit aufwendig verarbeitetem **Holzrand** gefertigt. Alle Canadian-Modelle haben als Hauptmerkmal einen leichten **V-Boden**.

## CANADIAN 475

Kanu für 2 Erwachsene plus Kind und Gepäck. Der Canadian 475 beschleunigt **sehr schnell**, läuft dann mühelos **leicht** und lässt sich **sicher** und **einfach** manövrieren. Seine **Wendigkeit** ist überzeugend. Idealer Einsatzort für Kanus mit V-Böden sind tiefere Gewässer, aber auch auf kleinen Flüssen lässt sich der Canadian **gut** einsetzen.

**Hinweis:**  
Bitte nutzen Sie zur Konfiguration  
und Bestellung die Holzrand-Checkliste:  
(Download-Bereich Gatz-Website)



„Der Köhner freut sich über ungeahnte Möglichkeiten für exakte und elegante Fahrmanöver ... agile Form, leicht und gut verarbeitet, ...“  
(Kanusmagazin 3/2001)



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben  
lieferbar (siehe S. 37).  
Viele Sitzvarianten und Zusatzsitze möglich.

## CANADIAN 500

Das Kanu aus der Canadian-Serie für Einsatzbereiche, bei denen **Volumen** und eine noch **sicherere** Wasserlage entscheidende Kriterien sind. Dieser Canadian eignet sich mit 4 Sitzen für bis zu 4 Erwachsene. Als **Allrounder** vereint das Kanu eine gute **Wendigkeit** mit guten **Geradeauslaufeigenschaften**.



Abb. mit 4 schrägstellbaren Holzsitzen

### CANADIAN 475

**Länge:** 475 cm **Breite:** 88 cm  
**Zuladung:** ca. 390 kg  
**Höhe Bug:** 52 cm **Höhe Seite:** 35 cm

**Ausführung:**  
(Composite) **Gewicht / ca. kg:**

Gfk-Aramid-Carbon  
verstärkt 25,5 kg

Carbon Ultraleicht 19,5 kg

### CANADIAN 475



**390 kg**



### CANADIAN 500

**Länge:** 500 cm **Breite:** 93 cm  
**Zuladung:** ca. 430 kg  
**Höhe Bug:** 54 cm **Höhe Seite:** 37 cm

**Ausführung:**  
(Composite) **Gewicht / ca. kg:**

Gfk-Aramid-Carbon  
verstärkt 30,5 kg

Carbon Ultraleicht 25 kg

### CANADIAN 500



**430 kg**





# HOLZ-CARBON-COMPOSITE - edle Kanus aus der Gatz Manufaktur -



Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl

## CANADIAN 545

Ein **exzellentes Langstreckenkanu**. So groß dieser Canadier auch sein mag – und groß ist er zweifellos – bietet er doch eine **herausragende Performance** und ist mit einer **unglaublichen Leichtigkeit** zu handhaben. Sehr **schnell** im Geradeauslauf läßt sich der Canadian 545 dennoch schnell und leicht auf der Stelle drehen. Nicht zuletzt dadurch empfiehlt er sich für nahezu alle Gewässertypen. Ihr Gepäck für lange **Touren** passt problemlos in den großen Rumpf, der auch noch mit 2 Zusatzsitzen für 2 Kinder ausgestattet werden kann.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben (siehe S.37) lieferbar.  
Viele Sitzvarianten und Zusatzsitze möglich.



„... Blickfang war ein edles Carbon-Langstreckengeschoss in exzellenter Verarbeitung „Made in Cologne“ ...“  
(KanuMagazin 6/2001)

## CANYAK

Modell **BEOTHUK**

Der **CANYAK-Beothuk** zeichnet sich durch seine an die Kanus des Beothuk-Stammes aus Kanada angelehnte Bootsform aus. Die breite Mitte in Verbindung mit viel zusätzlichem Volumen und Seitenhöhe ergibt eine **sehr hohe Stabilität und maximale Kippsicherheit** mit viel Freibord selbst bei Schräglage. Der CANYAK läßt sich **wahlweise** mit Stechpaddel oder Doppelpaddel oder auch in **Kombination** von beidem paddeln. Die Sitze sind bequem und funktionell. Für knieendes Paddeln als Canadier sind Sattelsitz und Knieplatte bewährt. Auch dem **Solo-Einsatz** kommt die Leichtläufigkeit und Schnelligkeit dieses ungewöhnlichen aber formschönen Kanus sehr entgegen.

## Ein überzeugendes neues Konzept in einem eleganten Kanu



Hinweis: Die Erhöhung der Seitenlinie macht nur maximal 8cm aus und bedeutet dadurch keinerlei Einschränkung beim Dachtransport kieloben..

### CANADIAN 545

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Länge: 545 cm               | Breite: 88 cm     |
| Zuladung: ca. 400 kg        |                   |
| Höhe Bug: 54 cm             | Höhe Seite: 36 cm |
| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 30,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 26 kg             |

### CANADIAN 545



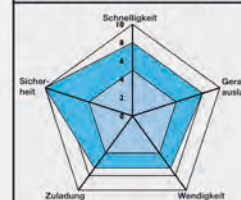
400 kg



### BEOTHUK

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Länge: 454 cm               | Breite: 100 cm    |
| Zuladung: ca. 290 kg        |                   |
| Höhe Bug: cm                | Höhe Seite: cm    |
| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 26,0 kg           |
| Aramid-Carbon-Leichtbau     | 21,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 19,5 kg           |

### KOMPAKT-INFO



290 kg





# Individuelle Canadier – Komfortabel unterwegs

## Süllrandformen



**Original Gatz:** Serienmäßig in dieser Form an fast allen Gatz-Composite und PE-Canadiern zu finden. Dieser Süllrand schützt sehr gut vor Spritzwasser und gibt den Canadiern eine außergewöhnliche Formsteifigkeit.



**Vinyl-Süllrand:** Standard bei allen einschaligen gefertigten Polyethylen-Bootsmodellen. Sehr robust und pflegeleicht.



**Holzrand:** Gefertigt aus ausgesuchten edlen Eschenhölzern, gibt dieser Rand eine einmalig schöne Optik bei großer Steifigkeit. Holz fühlt sich immer warm an, ist aber auch pflegebedürftiger. Es gibt diese Version geölt oder lackiert.

## Möglichkeiten



**Schrägstellbarer Flecht/Gurtsitz in Gatz-Composite-Canadiern:** Mit Adapterblechen lässt sich jeder Flecht/Gurtsitz auch in allen Composite- (auch einschalige Holzrand-Modelle wie z.B. die Canadian-Reihe) und allen PE-Canadiern einbauen. Der Sitz bleibt herausnehmbar und schrägstellbar.



**Sattelsitz mit Knieplatte:** Variable Alternative zu festeingebauten Sitzen. Braucht einen Fixpunkt zur Gurtbefestigung. Kann zum Sitzend und Knieend fahren verstellt werden.



**Schaumblock:** Zum selber Zuschneiden für den Wildwasserfahrer, der eine angepasste Knieeinrichtung für optimalen Bootskontakt braucht. Dieser Block muß mit Gurten befestigt werden.

## Variabilität

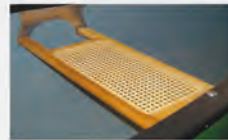


**Adapter:** Zum Höherlegen der Sitzbank für mehr Kniefreiheit, aber auch zum Tieferhängen der Bänke für niedrigeren Schwerpunkt einsetzbar.

## Sitzvarianten



**Standard-Holzstuhl:** Aus wasserfestem Birkesperrholz gefertigt, sehr robust und universell einsetzbar. Die Sitzposition ist in der ganzen Bootsbreite variabel. Für größere Bequemlichkeit gibt es Sitzpolster als Zubehör. Im Regelfall sind die Sitze schrägstellbar und herausnehmbar.



**Flechtsitz:** (Abb. mit Alusitzabhängung, Serie in den Royalex-Canadiern): Ein mit Korbgeflecht spannter Eschenholzrahmen bringt eine schöne Optik ins Boot und ist leichter als der Brettsitz. Das Geflecht trocknet schnell, ist aber nicht so robust wie der Gurtsitz.



**Gurtsitz:** (Abb. mit Alusitzabhängung, Wahlweise statt Korbgeflecht erhältlich). Dieser Sitz ist sehr solide, bequem und langlebig. Die Gurte können länger feucht bleiben.



**Flechtsitz:** Abb. mit Distanzholzsitzabhängung, Serie bei Holzrand-Booten (auch wahlweise statt der Aluabhängung erhältlich). Alternativ auch Gurtsitz mit Abhängung.

## Optional



**Holzrandcanadier** haben geformte Tragegriffe und Decks aus Holz. Die Abdeckung aus Messing rundet das hochwertige Erscheinungsbild ab. Diese Abbildung zeigt die Sonderausführung „Holzrand Mehrfarbig“

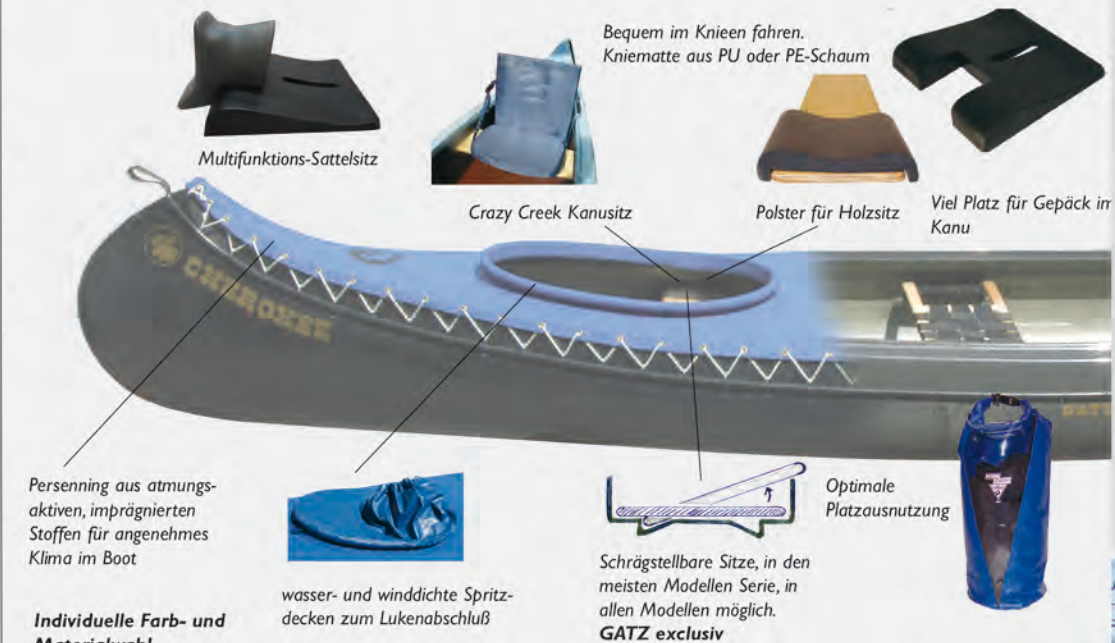


**D-Ring:** große/kleine Ausführung als Befestigungspunkt in Royalex- und (eingeschränkt) in PE-Canadiern.



**LashMates** (o.Abb.): Klebe- und Saugnapfbefestigungen für viele Materialien und Anwendungsbereiche.

**Gatz-Canadier entstehen immer aus Leidenschaft.** Aus Ideen. Aus Emotionen. Das Ergebnis: Ein durchdachtes Sportgerät. Entwickelt für unterschiedlichste Einsatzgebiete. Ausgestattet mit einem Höchstmaß an Ausstattung. Mit Ihrer Möglichkeit bereits bei der Bestellung noch mehr aus jedem Kanu zu machen, falls nach Ihrem individuellen Anspruch die Serienausstattung weiterer Ergänzung bedarf. Angefangen bei der Materialwahl, Sitzeinrichtung, Farbwahl, bis hin zum Zubehör. Fragen Sie nach den Möglichkeiten zur Individualisierung Ihres GATZ-KANUS.



Die **Serienausstattung** mit Sitzen ist für die meisten Anwender optimal. Sie können aber Ihre Sitzposition Ihrem Bedarf bzw. Ihrer Größe entsprechend anpassen und Ihren Bootskontakt und Komfort steigern. Sitzhöhe und Sitzposition sind in der Regel bei Neuanfertigungen **anpassbar**, Gepäcktaschen lassen sich nachrüsten oder direkt in Ihr **neues Kanu** einbauen.



Abb. Klettpersenning mit neuem Lukendesign

**Persenninge** sind für **jeden Bootstyp** lieferbar. In Abhängigkeit vom Bootstyp wildwasserdicht mit Clip oder Klettband zu befestigen. Ein Bolzen sichert die Persenning an Bug und Heck bei den Gatz-Canadiern mit Persenningeiste, die seit vielen Jahren nicht mehr geschlitzt ist. Spritzdecken und Lukendeckel in vielen Farben machen Ihr Kanu von oben komplett dicht.



Mehr Freude am Kanufahren  
Boote und Ausrüstung von GATZ



unterwegs mit so viel Komfort...



# GATZ-KANUS Info

## Platzprobleme?

Alle Gatz-Canadier lassen sich problemlos ganzjährig im Freien lagern (Holzrandboote nur wenn sie vor der Witterung geschützt sind). Für Kanufahrer mit Lagerplatzproblem, großen Wohnmobilen ohne Dachträger, Flugreisende, etc. haben wir zerlegbare Varianten, z.B. den Canoki Take-Off und das neue Origami-Faltkanu MyCanoe (Info dazu im Internet oder bitte anfordern) im Programm.



**UNSINKBAR** sind alle **GATZ-Canadier ab Werk**. Entweder durch das verwendete Material oder durch fest eingebaute Auftriebskörper. Auf ruhigem Wasser trägt der Auftrieb das leere Kanu. Im Wildwasser empfiehlt GATZ aufblasbare Auftriebskörper. Im Boot angebundenes Gepäck verdrängt im Normalfall mehr als es wiegt und bringt dadurch zusätzlichen Auftrieb. Abgeschottete Luftkisten gibt es nicht in GATZ-Canadiern, weil sie Sollbruchstellen bedingen und Reparaturen erschweren würden.



**Kompakt-Info:** Die GATZ-Kompaktinformation in diesem Katalog gibt Ihnen einen schnellen Überblick über die wichtigsten Eigenschaften. Sie dient zum Vergleich ähnlich großer Kanus mit ähnlicher maximaler Paddleranzahl in Bezug auf Ihren Einsatzbereich.



Ganzjahressport Canadierfahren - auch im Herbst und Winter Erlebnis Purl



*Wildwasser im Kanu - ein phantastisches Erlebnis, das nur wenigen Experten vorbehalten ist. Abwechslungsreiche Landschaften, tiefe Schluchten, unbändige Wassergewalten. Höchste Anforderungen an Fahrer und Bootsmaterial.*

*Gatz-Canadier aus allen Materialgruppen sind auch auf diesen Gewässern in Ihrem Element. Optimal geschützt durch eine dichte Persenning, stabile Boote, feste und bequeme Sitzpositionen, jetzt kann es wild werden.*



**GATZ-COMPOSITES:** Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen die Boote aus der Materialfamilie der Composites (faserverstärkten Kunststoffe) vor.

Hochwertigste, speziell auf das jeweilige Verstärkungsmaterial und den Einsatzbereich formulierte Kunstharze werden mit Fasermatten, Geweben und Verstärkungsschaumkernen in aufwändigem Handauflege- oder Vakuumverfahren verbunden. Als weltweit einer der am längsten mit Composites arbeitenden Bootsbauer wissen wir,

welcher Materialaufbau für welches Boot am sinnvollsten ist! Die Verstärkungsmaterialien werden zum Teil speziell für Gatz-Kanus konfektioniert. Damit Sie wissen, was sich jeweils dahinter verbirgt, verzichtet GATZ-Kanus auf die Kreation spezieller Namen für diese Rohstoffe. Die Erfahrung aus über fünf Jahrzehnten Bootsbau und Kunststofftechnik und die ständige Zusammenarbeit mit führenden Rohstofflieferanten sichert dem Kunden von Gatz ein wertbeständiges, langlebiges Qualitätsprodukt „Made in Germany“.

## YAQUI

**YAQUI.** Der „Express“ unter den Einercanadiern mit **sehr sicherer** Wasserlage und ideal für lange **Touren**. Sehr großer Stauraum, wo alles, was man braucht, auch reinpasst. Optimaler und **sehr schneller** Geradeauslauf für **müheloses** Vorwärtskommen. Der Einercanadier mit dem Sie problemlos mit Zweiern mithalten! Mit leichtem Rundspant und sehr wenig Kielsprung für Einsatzgebiete von **Kanuwandern** bis zu **unverblocktem Wildwasser**.



## Solisten – Die Einer-Canadier

## YOHO I-70 & YOHO I-80



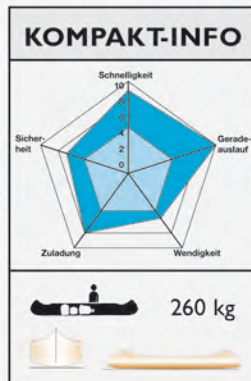
Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).

Sehr **drehfreudige Einercanadier** mit viel Stauraum. Geeignet für alle Bereiche vom **Kleinfluss** bis zu **Seen**. Der **YOHO I** ist durch seine **Wendigkeit** auch ausgezeichnet im **Wildwasser** einsetzbar. Der Rumpf hat einen flachrunden U-Spant mit moderatem, beim Yoho I-80 etwas ausgeprägterem **Kielsprung**. Der YOHO I-70 ist nicht ganz so drehfreudig wie der etwas breitere Yoho I-80, dafür aber leichter im Geradeauslauf zu paddeln und zu eskimotieren. Die Yoho's sind **ideal für Individualisten**, sportliches Wildfließfahren, Kinder und Jugendliche. In Filmen von Willi Bogner, Hans Memminger und Jochen Schweizer waren Yoho's immer erste Wahl.





| YAQUI                       |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Länge: 455 cm               | Breite: 75 cm     |
| Zuladung: ca. 260 kg        | Höhe Bug: 46 cm   |
|                             | Höhe Seite: 30 cm |
| Ausführung:<br>(Composite)  | Gewicht / ca. kg: |
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 23,0 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 20,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 16,5 kg           |



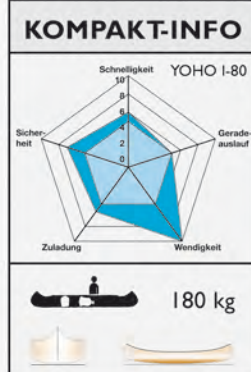
### Solofahren im Canadier??

Warum nicht! Es ist kühl draußen und es regnet, der Kleinfluss hat einen schönen Wasserstand, aber die Familie mag nicht rausgehen, der Familiencanadier ist für Sie alleine zu unhandlich – das Ganze kann natürlich auch im Sommer passieren. – Jetzt kommt der Einer ins Spiel! Ein guter Grundschiel und ein funktionierender Steuerschlag sind leicht zu erlernen. Auch mit dem Einer kommt man überall hin – egal ob See oder schwerstes Wildwasser. Was Sie können – Ihr Gatz-Einer macht es mit.



Abb.YOHO I-70

| YOHO I - 70/80              |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Länge: 420 cm               | Breite: 70 o. 80 cm |
| Zuladung: ca. 180 kg        | Höhe Bug: 45 cm     |
|                             | Höhe Seite: 30 cm   |
| Ausführung:<br>(Composite)  | Gewicht / ca. kg:   |
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 21,5 kg             |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 18,5 kg             |
| Carbon Ultraleicht          | 16,0 kg             |



Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl



Korsika (F)



Sieg (D)



Ardeche (F)



Semois (B)



Sighild Gatz im Yaqui



Rur



## Handliche Zweiercanadier, auch als Einer bestens in Form

### YOHO 2

**YOHO 2**, einer der großen **Klassiker**, ein Name für einen Canadier in **bestechender Eleganz**, **drehfreudig** mit **schnellem Geradeauslauf**, **exakt manövrierbar** und **spielerisch leicht** zu fahren. Ein **sportliches Boot**, auch für enge Flüsse. Flacher Rundboden mit moderatem Kielsprung machen es möglich. Mit Platz für zwei Erwachsene und Tourengepäck ausgestattet, spielt der YOHO 2 seine Vorteile auch **als excellent zu fahrender Einer** voll aus. Hierfür empfiehlt sich zur besseren Trimmung der Vordersitz. Eine entsprechend variable Persenning mit großer Luke lässt Sie, egal ob alleine oder zu zweit, nie „im Regen“ stehen.



### CANOKI 400

Definieren Sie Ihren Feierabend neu! Klein aber oho! Das ist der **CANOKI** in traditioneller Form und **formstabilster** Bauweise. Er fährt sich sehr **sicher**, ist **handlich** und **leichtlaufend**. Hat Platz für 2 Erwachsene und Gepäck. Durch die **besondere Form** des Rumpfes läuft der Canoki trotz kurzer Wasserlinie **sehr gut geradeaus**. Einsatzbereiche sind **alle Gewässer** bis hin zu leichtem Wildwasser. Die Composite-Version kann wahlweise statt des Oberdecks auch mit Holzrand gefertigt werden (s.S. 9 )



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).

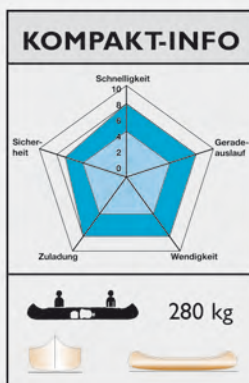






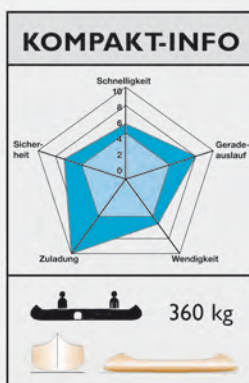
Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl

| YOHO 2                         |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Länge: 455 cm                  | Breite: 80 cm     |
| Zuladung: ca. 280 kg           |                   |
| Höhe Bug: 50 cm                | Höhe Seite: 32 cm |
| Ausführung:<br>(Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| Gfk-Aramid-Carbon<br>verstärkt | 24,5 kg           |
| Aramid-Carbon<br>Leichtbau     | 21,0 kg           |
| Carbon Ultraleicht             | 18,5 kg           |



**I N F O**  
**Tips zum Solofahren in größeren Canadiern.**  
 Fahren Sie den symmetrischen Canadier von der Vorderbank aus mit Blickrichtung zum Heck. Das Boot ist so besser getrimmt, Sie sitzen näher am Drehpunkt, was das Manövrieren vereinfacht. Persenninge mit großer Luke vorne sind für die Kombiutzung ideal. Zusätzliches Gewicht zur Trimmung kann man auf Tour am besten mit Wassertanks einbringen.

| CANOKI 400                     |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Länge: 400 cm                  | Breite: 92 cm     |
| Zuladung: ca. 360 kg           |                   |
| Höhe Bug: 56 cm                | Höhe Seite: 40 cm |
| Ausführung:<br>(Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| Gfk-Aramid-Carbon<br>verstärkt | 24,5 kg           |
| Aramid-Carbon<br>Leichtbau     | 21,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht             | 18,5 kg           |



„Der Alleskönner ... die harmonisch Form und das leichte Handling überzeugen ... exaktes Dirigieren. Darüber freut sich der Einsteiger, aber auch der Spezialist kann noch einiges herausholen, so hat sich der Yoho 2 schon am Grand Canyon bewährt“  
 (Kanumagazin 1/2002)





# Tourenklassiker für Erwachsene & Kind oder Hund + Gepäck

## MOHAWK 470

Einer der meistgefahrenen GATZ-Canadier und seit Jahrzehnten der **beliebteste Canadier** für Paare und kleine Familien. **Perfektes Handling** und sehr stabile Wasserlage. Ausgeglichene Fahreigenschaften. **Schnell und wendig**. Durch flachrunden Bootsboden, leichten Kielsprung und sehr **viel Platz** für Gepäck wird der **MOHAWK 470** zum **idealen Tourencanadier** für lange, unvergessliche Urlaube. Ein Kanu, mit dem Kleinfluss und See gleichermaßen **Spaß machen**. Das Original und ein absoluter Klassiker.



## YOHO 3

**YOHO 3**, der **beliebte Wandercanadier** mit sehr **stabiler** Wasserlage im typischen Yoho-Design konstruiert. Als **perfektes Tourenboot** hat der YOHO 3 ausgeglichene Fahreigenschaften, eine hohe Anfangsstabilität und bietet reichlich **Platz** für 2 Erwachsene und 1-2 Kinder (bis ca. 8 Jahre) und Gepäck. Im direkten Vergleich ist der Yoho 3 etwas weniger wendig als der Mohawk 470, läuft in bewegtem Wasser dafür etwas **besser geradeaus**. Lassen Sie die Optik entscheiden! Der YOHO 3 hat einen relativ flachen Rumpf und wenig Kielsprung.



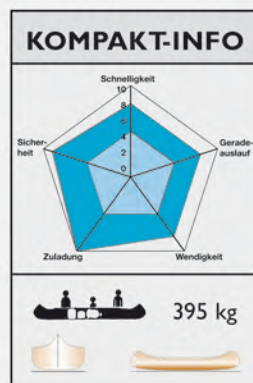
Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).





„...wenn es den Gatz-Mohawk 470 noch nicht geben würde, müßte man ihn schnellstens erfinden ...“

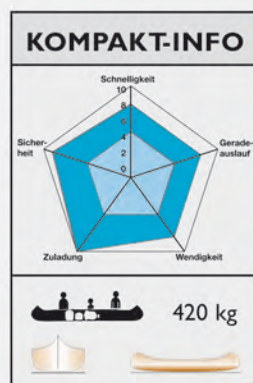
| MOHAWK 470                     |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Länge: 470 cm                  | Breite: 90 cm     |
| Zuladung: ca. 395 kg           |                   |
| Höhe Bug: 52 cm                | Höhe Seite: 36 cm |
| Ausführung:<br>(Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| GfK-Aramid-Carbon<br>verstärkt | 28,5 kg           |
| Aramid-Carbon<br>Leichtbau     | 25,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht             | 21,0 kg           |



Info: Die Fahreigenschaften des Mohawk 470 hat auch der baugleiche Rumpf des Athabasca 470 mit Holzrand.



| YOHO 3                         |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Länge: 490 cm                  | Breite: 90 cm     |
| Zuladung: ca. 420 kg           |                   |
| Höhe Bug: 50 cm                | Höhe Seite: 38 cm |
| Ausführung:<br>(Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| GfK-Aramid-Carbon<br>verstärkt | 29,5 kg           |
| Aramid-Carbon<br>Leichtbau     | 26,0 kg           |
| Carbon Ultraleicht             | <b>21,5 kg</b>    |



Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl





## Easy Touring – Big Family – Friends

Leichtlaufende „Raumschiffe“ für die ganze Familie

### CHEROKEE 550

Das „Raumschiff“ unter den GATZ-Familiencanadiern und einer der **beliebtesten Canadier** seiner Klasse. Schicke Optik und ein Kanu, in dem **immer Platz** ist. Der Cherokee 550 hat eine absolut sichere Wasserlage und ist dennoch **extrem schnell** und sehr **wendig**. Ein Wander-Canadier mit **außergewöhnlicher Dynamik**, dessen stabiles und **ruhiges Fahrverhalten** Sie **begeistern** wird. Im CHEROKEE 550 finden ohne Probleme bis zu 4 Erwachsene oder 2 Erwachsene und 4 Kinder ihren Raum. Auch von 2 Personen ist er **sehr leicht zu paddeln** und daher für extrem lange Touren mit **viel Ausrüstung** sehr beliebt. Ein Canadier ohne Kompromisse.

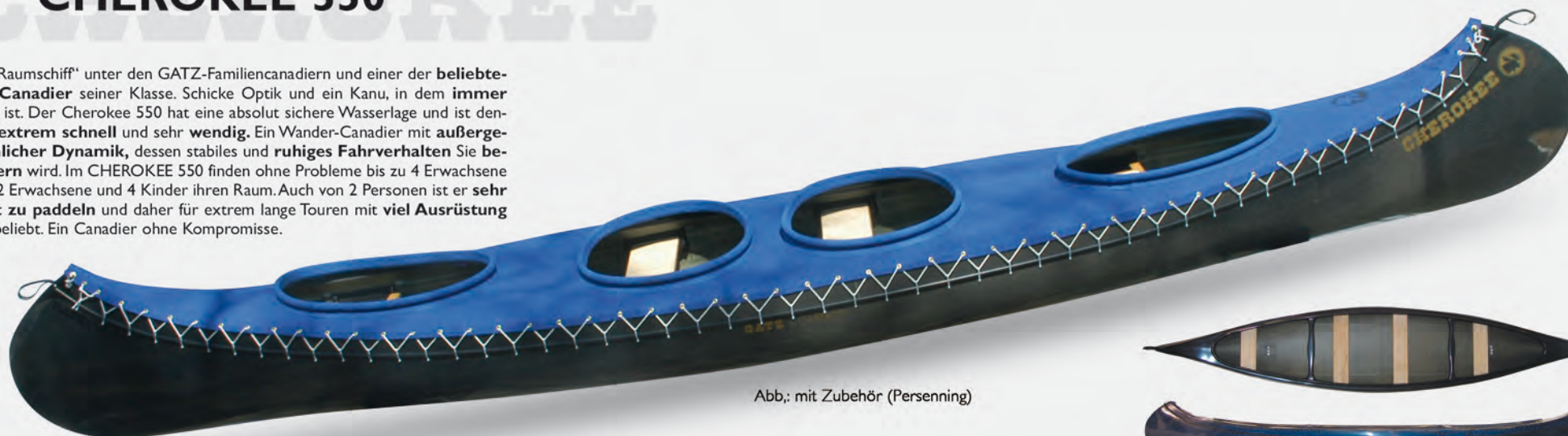


Abb.: mit Zubehör (Persenning)

### CHEROKEE 500

Das flache Unterwasserschiff und die kurze, breite Bauform bieten ein Höchstmaß **an Sicherheit** und **Wendigkeit**. Bis zu 4 Erwachsene finden ausreichend Platz. Der **CHEROKEE 500** lässt sich, wie alle großen GATZ-Canadier, selbstverständlich auch von 2 Personen **spielerisch leicht** bewegen. Etwas langsamer als seine großen Brüder Cherokee 550 und 527 PE eignet sich der CHEROKEE 500 gut für die **gemütliche, erholsame Wanderfahrt**. Ein Canadier, der in allen Situationen **viel Freude** macht. Ihr **universelles** Freizeitboot.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).





„... leider passt der 550er nicht in meine Garage, aber der 500er ist auch ein tolles Boot und die Familie ist glücklich ...“

## CHEROKEE 550

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <b>Länge:</b> 550 cm              | <b>Breite:</b> 95 cm     |
| <b>Zuladung:</b> ca. 500 kg       | <b>Höhe Bug:</b> 63 cm   |
|                                   | <b>Höhe Seite:</b> 39 cm |
| <b>Ausführung:</b><br>(Composite) | <b>Gewicht / ca. kg:</b> |
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt       | 39,5 kg                  |
| Aramid-Carbon Leichtbau           | 34,5 kg                  |
| Carbon Ultraleicht                | 29,0 kg                  |

## KOMPAKT-INFO



**INFO:** Identische Fahreigenschaften, aber mit einer anderer Optik, hat unser Modell **ATHABASCA 550** mit Holzrand.



## CHEROKEE 500

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <b>Länge:</b> 500 cm              | <b>Breite:</b> 95 cm     |
| <b>Zuladung:</b> ca. 480 kg       | <b>Höhe Bug:</b> 61 cm   |
|                                   | <b>Höhe Seite:</b> 39 cm |
| <b>Ausführung:</b><br>(Composite) | <b>Gewicht / ca. kg:</b> |
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt       | 36,0 kg                  |
| Aramid-Carbon Leichtbau           | 32,0 kg                  |
| Carbon Ultraleicht                | 26,0 kg                  |

## KOMPAKT-INFO



„... auf meinen wochenlangen Expeditionen habe ich das ausgeglichene Verhalten und das Ladevolumen meines 550er's immer sehr geschätzt.“  
(Zitat Kundenbrief, Original liegt vor)





## Teamwork

## GATZ-Mannschafts-Canadier

## Das Original

### BIG-CANADIAN 590

Als **größtes Boot** der Canadian-Baureihe schließt der Big-Canadian in idealer Weise die Lücke zwischen den **großen Familien- bzw. Tourencanadiern** und den Mannschafts-Canadiern. Er bietet **problemlos Platz** für 5 Erwachsene oder 2 Erwachsene und 4 bis 6 Kinder. Dennoch ist der Canadier **leicht und handlich** genug um noch auf dem Fahrzeugdach transportiert werden zu können. **Ausgewogenes, sicheres und leichtlaufendes** Fahrverhalten sowie großzügiges Platzangebot zeichnen den Big-Canadian 590 aus. Dadurch eignet er sich besonders für Großfamilien, Vermieter und kleine Gruppen, aber

auch für sehr lange Expeditionsfahrten mit **viel Gepäck**. Auch zu Zweit ist das Handling des Big-Canadian, aufgrund seiner Konstruktion mit moderatem Kielsprung und V-Boden, **problemlos** möglich.



Hinweis: Speziell für Bootsvermieter fertigen wir den Big-Canadian mit aluminiumverstärktem Vinylrand und breiten Holzsitzen.



Abb. mit 5 Gurtsitzen



Abb. mit 2 Gurtsitzen

| BIG-CANADIAN 590                          |                                            |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Länge: 590 cm                             | Breite: 108 cm                             |
| Zuladung: ca. 660 kg                      |                                            |
| Höhe Bug: 64 cm                           | Höhe Seite: 43 cm                          |
| Ausführung:<br>(Composite)                | Gewicht / ca. kg:                          |
| GfK-Aramid-Carbon<br>verstärkt - Holzrand | 49 kg (2 Gurtsitze)<br>54 kg (5 Gurtsitze) |
| Carbon Ultraleicht<br>Holzrand            | 35 kg (2 Gurtsitze)<br>39 kg (5 Gurtsitze) |
| GfK-Aramid-Carbon<br>Vinylrand            | 60 kg (5 Gurtsitze)                        |

### CREE

Der **CREE**. Ein **eleganter** Großcanadier. Läuft **schnell** und liegt **sicher** im Wasser. Auf den 6 fest eingebauten Sitzbänken finden **bequem** bis zu 8 Erwachsene Platz.

Der Cree bietet sich für Großfamilien, kleine Gruppen und besonders für die Kanu-Vermietung an, vor allem immer dann, wenn der Big Canadian zu klein und der Ontario zu groß ist.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).



| CREE                       |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Länge: 650 cm              | Breite: 130 cm    |
| Zuladung: ca. 800 kg       |                   |
| Höhe Bug: 92 cm            | Höhe Seite: 50 cm |
| Ausführung:<br>(Composite) | Gewicht / ca. kg: |
| GfK                        | 93,0 kg           |



Persenningvariante  
Klett

| GATZ - HURON (o. Abb.)                          |                     |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Länge: 900 cm                                   | Breite: 120 cm      |
| Zuladung: ca. 1100 kg                           | Gewicht: ca. 250 kg |
| 11 Sitzbänke, Geklinkerte Ausführung, Composite |                     |



# ONTARIO

Der **ONTARIO** ist mit 7 Sitzbänken für bis zu **10 Personen** hervorragend geeignet. Er ist **sehr schnell** und auch in bewegtem Wasser leicht und **exakt zu manövrieren**. Der **hohe Bug teilt selbst größte Wellen**. Wildflüsse wie z.B. die Ardèche – im **ONTARIO** kein Problem. Seit Jahrzehnten ist er **der beliebteste** Großcanadier in Vereinen, bei Jugendorganisationen, Gruppen und Kanuvermietungen weltweit. Ein guter Steuermann kann den Ontario auch mit

9 Anfängern beherrschen. Auch bei den immer beliebter werdenden Wettkämpfen für Mannschafts-Canadier werden fast **ausschließlich GATZ-Ontarios** eingesetzt.



Abb. mit Rammkappen



Persenningvariante Verschnürung



 Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl

## KOMPAKT-INFO

### BIG-CANADIAN 590



660 kg (5 Erw.)

### CREE



800 kg (8 Erw.)

### ONTARIO



1100 kg (10 Erw.)

Den Ontario erhalten Sie in allen Composite Farbtönen und auch in Vereins- und Sonderfarben



Kanurennen und Teambuilding



Ardèche-Marathon (F)  
Gatz-Betriebsmannschaft

## ONTARIO

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Länge: 700 cm           | Breite: 130 cm    |
| Zuladung: ca. 1100 kg   |                   |
| Höhe Bug: 100 cm        | Höhe Seite: 56 cm |
| Ausführung: (Composite) | Gewicht / ca. kg: |
| GfK                     | 105,0 kg          |

„...Der Ontario hat sich für den Schulsport sehr bewährt. Er ist nahezu kentersicher und deshalb ideal, auch Anfängern das Erlebnis einer Kanufahrt zu vermitteln und sie zu begeistern. Ein anderes Boot, dass ähnliches bietet an Sicherheit, Robustheit und leichter Handhabung ist auf dem Markt nicht vorhanden ...“  
(Zitat Kundenbrief / Antrag an Schulam, Original liegt vor)

## I N F O

Alle GATZ-Mannschaftscanadier können zum zusätzlichen Schutz der Bug- und Heckbereiche mit speziellen Schonern aus zähem PU ausgestattet werden. Alle Großcanadier können mit einer dicht schließenden Persenning versehen werden. Diese wird wahlweise mittels Klettband oder der Gatz-typischen Verschnürung am Boot befestigt.





# Gatz- Kanufahren



Malcom Island (CAN)

Entspannung vom Alltag.  
Freiheit.  
Wandern auf dem Wasser.  
Stille.



Nahmint Lake ((CAN)



Eibsee (D)





*Abenteuer erleben.  
Wildes Wasser.  
Weite Landschaften.  
Unberührte Natur.*



Semois (B)



Canadier  
AN  
KaYak  
AK



*Steigen Sie ein,  
in Ihren Gatz-Canadier,  
und fahren einfach los ...*



Rio Guadalquivir (E)



# Allround und schnell – für 2 Erwachsene mit Kindern und Gepäck

## OHIO

Der **OHIO** hat alles was ein **sehr guter Allrounder** braucht. **Schnelligkeit** auf Fluss und See, **hohe Endstabilität** und **beeindruckende** Wendigkeit für die Gewässer, wo es mal etwas wilder sein kann. Außerdem **viel Platz** für 2 Erwachsene, 1-2 Kinder (bis ca. 8 Jahre) und Gepäck. Einsatzbereich: **Überall**, **wo Canadierfahren Spaß** macht! Der Ohio spricht auch den fortgeschrittenen Canadierfahrer an. Er hat einen leichten Rundspant und moderaten Kiel sprung.



Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl



### OHIO

Länge: 500 cm      Breite: 90 cm  
Zuladung: ca. 380 kg  
Höhe Bug: 55 cm      Höhe Seite: 38 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 31,5 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 27,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 23,0 kg           |

### KOMPAKT-INFO



380 kg

## MOHAWK 525

Der **MOHAWK 525** ist einer der schnellsten Gatz-Canadier und wird seit Jahrzehnten für seine Performance gelobt. Er wird als schnelles **Langstrecken-Kanu** für Zwei oder die Familie **geschätzt** und hat eine **ausgeprägte Endstabilität**. Auch Einsteiger fühlen sich schnell im MOHAWK 525 wohl. Ideale Reviere sind Seen und große Flüsse, aber auch im unverblochten Wildwasser macht der Mohawk **viel Spaß**.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben (siehe S.37) lieferbar. Viele Sitzvarianten und Zusatzsitze möglich.



### MOHAWK 525

Länge: 525 cm      Breite: 85 cm  
Zuladung: ca. 400 kg  
Höhe Bug: 59 cm      Höhe Seite: 38 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 35,0 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 30,5 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 24,5 kg           |

### KOMPAKT-INFO



400 kg

#### Info

Natürlich sind diese Modelle auch zu zweit, wenn es sein muss auch alleine, gut zu fahren. Kinder haben viel Freude am Kanufahren, können aber auf langen Touren eigentlich nur helfen. Daher sind alle Familien-Canadier für ein gutes Handling durch zwei Personen konstruiert.

#### Info:

Die Fahreigenschaften des Mohawk 525 hat auch der baugleiche Rumpf des Athabasca 525 mit Holzrand



# TRADITIONELLE KANUS

einzigartiges Design – hervorragende Performance

## OJIBWA S

Der „kleine“ **OJIBWA** kommt dem Wunsch vieler Kunden nach der Ästhetik der Ojibwa-Linien in einer kürzeren, auch für Solofahrer, leicht zu paddelnden Größe nach. Mit leicht asymmetrischer Bauform, hoher Endstabilität durch den flachen Rundboden, reichlich Platz für Gepäck und ausgewogenen Fahrreigen-

schaften ist der OJIBWA S alleine oder zu zweit leicht und schnell zu fahren.



Abb.: Manufaktur-Edition mit Sonderdesign "Original Birchbark" und edlem, handgearbeitetem Holzrand.

Abb.: Holzrandversion mit flachen Enden.

## OJIBWA

Der **OJIBWA** vereint die **urige Ästhetik** eines originalen, indianischen Rindenkanus mit den **Vorteilen** eines modernen, nahezu unverwüstlichen Canadiers. Basierend auf dem **bewährten Unterwasserschiff** des MOHAWK 525 ist das Fahrverhalten dieses **einmaligen Canadiers** überzeugend. Er läuft **leicht und schnell** und ist prädestiniert für die Romantiker unter den Kanufahrern. Der typische, hohe Bug schützt vor Wellen. Der OJIBWA ist ein sehr individuelles Kanu.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).



Abb.: Sonderfarbe „Ojibwa-Bunt“

### OJIBWA S

Länge: 460 cm      Breite: 90 cm  
Zuladung: ca. 340 kg  
Höhe Bug: 69 cm      Höhe Seite: 35 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 30,5 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 25,5 kg           |

### OJIBWA S



### OJIBWA

Länge: 527 cm      Breite: 87 cm  
Zuladung: ca. 400 kg  
Höhe Bug: 75 cm      Höhe Seite: 37 cm

| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
|-----------------------------|-------------------|
| Gfk-Aramid-Carbon verstärkt | 36,5 kg           |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 32,0 kg           |

### OJIBWA





## GATZ-Special: Extrem schnell – Spurtreu – Für den ambitionierten Canadierfahrer

### TRACK

Seit vielen Jahren findet der Track immer neue Freunde bei guten Canadierfahrern, die einen **sehr schnellen** Einer suchen. Sei es als Trainingsboot oder für die lange Seentour, den Track muss man fahren können. **Kompromisslos** auf Geschwindigkeit getrimmt, hat die schlanke Form mit ihren scharfen Buglinien nahezu keinen Kielsprung. Mehr Anfangsstabilität bekommt der Track durch kniendes fahren mit schräg gestelltem Sitz.



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).

### NOATAK

Der Noatak ist ein sehr schnelles, extrem gut geradeaus laufendes Kanu in eleganter, asymmetrischer Linienführung. Durch die schlanke Bauform mit rundem Bootsboden macht der Noatak dem versierten Canadierfahrer viel Freude. Er lässt sich auch noch gut alleine fahren, ist aber als schnelles Tourenboot für zwei Personen konzipiert. Wir empfehlen die Ausführung mit schrägstellbaren Sitzen zum kniend fahren.



#### Hinweis:

Bitte nutzen Sie zur Konfiguration und Bestellung die Holzrand-Checkliste. (Download-Bereich Gatz-Website)



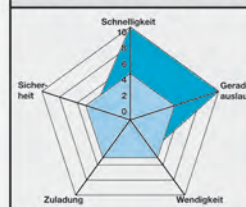
Abb. mit 2 schrägstellbaren Holzsitzen



### TRACK

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Länge: 410 cm               | Breite: 68 cm     |
| Zuladung: ca. 180 kg        |                   |
| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 19 kg             |
| Aramid-Carbon Leichtbau     | 15 kg             |
| Carbon Ultraleicht          | 12 kg             |

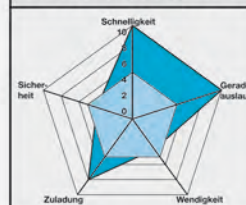
### KOMPAKT-INFO



### NOATAK

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Länge: 522 cm               | Breite: 82 cm     |
| Zuladung: ca. 390 kg        |                   |
| Höhe Bug: 54 cm             | Höhe Seite: 37 cm |
| Ausführung: (Composite)     | Gewicht / ca. kg: |
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt | 33,0 kg           |
| Carbon Ultraleicht          | 25 kg             |

### KOMPAKT-INFO





# UNTERSCHIEDLICHSTE BAUFORMEN = LEBENDIGE VIELFALT

## INUIT

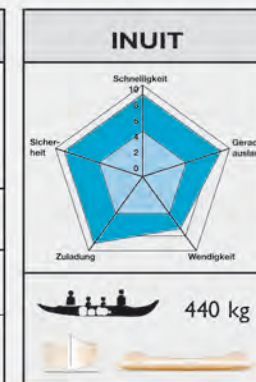
Seekajak und Canadier in einer Form. Je nach Einsatzgebiet und bevorzugtem Paddelstil mit Stechpaddel oder Doppelpaddel zu fahren. Der Inuit hat **viel Platz** für 3 Erwachsene und Gepäck.

Seine **besondere Rumpfform** läßt ihn fast ohne Wellenbildung **schnell** und **sicher** fahren. Er ist **seitenwindunempfindlich** und hat ein **individuelles**, an die Baidarka-Form der Aleuten angelehntes Design. Es gibt die offene Haidaversion (auch mit Persenning) und die Baidarkaversion mit festem 3-Luken-Deck.



„Der Inuit ist ein tolles Familienboot! Kompliment! Ein gelungener Entwurf! ...geht butterweich durch die Wellen, ist selbst dann schnell, wenn nur einer paddeln kann und bietet ausreichend Platz für Spielsachen und Tourengepäck.“ (Zitat Kundenbrief, Original liegt vor)

| INUIT                                                            |                                 |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Länge:</b> 560 cm                                             | <b>Breite:</b> 88 cm            |
| <b>Zuladung:</b> ca. 440 kg                                      |                                 |
| <b>Lukengröße:</b> Haida 315 x 60 cm<br>Baidarka 83 x 45 cm (3x) |                                 |
| <b>Ausführung:</b><br>(Composite)                                | <b>Gewicht / ca. kg:</b>        |
| GfK-Aramid-Carbon verstärkt                                      | Haida 37 kg<br>Baidarka 42 kg   |
| Aramid-Carbon-Leichtbau                                          | Haida 31,5 kg<br>Baidarka 36 kg |



## GATZ-KAJAKS in traditioneller Eskimokajak-Optik – als Allroundkajaks beliebt für Fluss, See und Meer



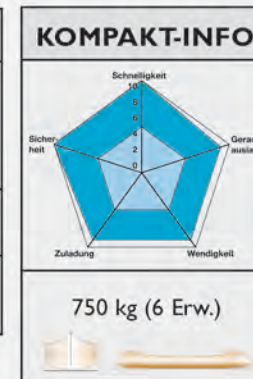
## PACIFIC CANOE 6 das GATZ-OUTRIGGER-KANU

PACIFIC-CANOE 6, eine auf hiesige Gewässer und Einsatzzwecke **angepasste Version**, die 6 Erwachsenen viel Platz bietet. Mit einer Länge von **8 Metern** und **leicht demontierbarem, verstellbarem Ausleger**, findet diese neue Bootsklasse ihren Einsatzbereich überwiegend bei Incentive- und Tourenveranstaltern, sowie Vereinen und Jugendgruppen.

Die **sehr sichere Wasserlage**, im Pacific Canoe 6 können sie auch mit 6 Personen stehen, und das sehr **einfache Handling** des Kanus bieten sich speziell für Personengruppen an, die noch wenig Erfahrung mit Wassersport haben. Für fortgeschrittene Besatzungen stellen sich auf offenen Küstengewässern immer neue Herausforderungen.



| PACIFIC CANOE 6                                |                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Rumpf:</b> Länge: 800 cm, Breite: 86 cm     |                               |
| <b>Ausleger:</b> Länge: 342 cm, Breite: 40 cm  |                               |
| <b>Auslegeholme:</b> formverleimtes Eschenholz |                               |
| <b>Zuladung:</b> ca. 750 kg                    |                               |
| <b>Ausführung:</b><br>(Composite)              | <b>Gewicht / ca. kg:</b>      |
| GfK verstärkt                                  | Rumpf: 75 kg<br>Gesamt: 89 kg |



Diese Modelle sind in allen Composite-Farben lieferbar (siehe S. 37).



**GATZ-POLYETHYLEN 3:** Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen Canadier aus rotationsgeformtem Polyethylen in der überlegenen GATZ-3-Lagen-Sandwich-Technologie vor. Im computergesteuerten Herstellungsverfahren auf einer der weltweit größten Rotationsformanlagen werden die massive Außenschicht in Gatz-typischen melierten Farben, die PE-Schaummittellage und die massive Innenschicht untrennbar miteinander verschmolzen. Schichtdicken und Wandstärken werden ständig kontrolliert und entsprechend der späteren Beanspruchung dimensioniert. Die Eigenschaften des Werkstoffes PE bedingen das – im Vergleich zu anderen Ther-

moplasten – höhere Gewicht. 3-Lagen-PE hat große Vorteile gegenüber massivem Polyethylen. PE-Canadier sind extrem robust, allerdings wegen ihren thermoplastischen Eigenschaften auf Dauer nicht so formstabil wie Composite oder gute Royalex-Canadier. Oft sind durch Druck und Temperatur entstehende Verformungen reversibel, im Regelfall beeinträchtigen sie nicht die Funktion. Die PE-Außenhaut ist etwas weniger abriebfest als die harte Oberfläche der Composites, was aber durch größere Schichtdicken weitestgehend kompensiert wird. **Vieltausendfach im härtesten Einsatz erprobt, entscheidend besser – Gatz-Polyethylen 3**

## MOHAWK 490 PE

**Der Tourer im PE-Bereich.** Sehr schnell und leichtlaufend, sind die hervorstechenden Eigenschaften des **MOHAWK PE**. Ermöglicht wird das durch **schlank** auslaufende Bug- und Hecklinien und eine leicht gerundete Unterwasserlinie. Ideal für den Einsatz auf Fluss und See ist der MOHAWK 490 PE durch seine trotz **guten Geradeauslaufs** vorhandene **Wendigkeit** nicht nur auf Seen, sondern auch auf Kleinflüssen zu Hause. Die **sehr sichere Wasserlage** macht den MOHAWK 490 PE bei Familien sehr **beliebt**. Bei Kanuvermietern, die **Qualität und Performance** für Ihre Kunden zu schätzen wissen, ist der MOHAWK 490 PE nicht zuletzt deshalb als Dreier die erste Wahl.

## PE-Klassiker

**Einsteigen und lospaddeln,  
zu zweit oder zu dritt**

Auch als günstige **ECO-RENT 490PE** -  
Version in grün mit anderem Materialmix  
und fest montierten Sitzen lieferbar



## YOHO 470 PE

**YOHO 470 PE - ein zeitloser Klassiker** unter den PE-Canadiern. In Größe und Fahrverhalten zwischen den Composite Modellen Yoho 2 und 3 eingeordnet, zeichnet sich dieser **formschöne** PE-Canadier durch **sichere Wasserlage, leichtes Handling** und **sehr gute Allroundeigenschaften** aus. Nicht nur für **Fahrten auf bewegtem Wasser** ist der YOHO 470 PE **hervorragend geeignet**. Platz haben 2 Erwachsene, Kind und Gepäck auf normalen Touren. **Viel Eigensteifigkeit** bringen das hervorragende Gatz-Polyethylen 3 und die Kombination von flachem V-Boden und flachem Rundspant.

Der Mittelsitz ist beim YOHO 470 PE immer verschraubt, kann aber auch durch einen Holm ersetzt werden. Die anderen Sitze sind in der Serie schrägstellbar und herausnehmbar.

Auch als günstige **ECO-RENT 470PE** -  
Version in grün mit anderem Materialmix  
und fest montierten Sitzen lieferbar

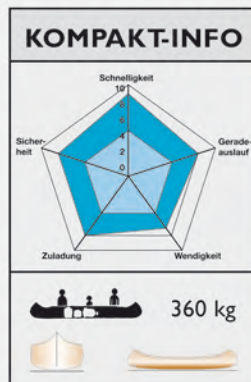


Diese Modelle sind in verschiedenen  
PE-Farben lieferbar (siehe S. 37).



„...jetzt befindet sich auch eine kleine Flotte von Yoho 470 PE in der Mongolei um unberührte Wildnisse zu entdecken ...“

| MOHAWK 490 PE        |                   |
|----------------------|-------------------|
| Länge: 490 cm        | Breite: 90 cm     |
| Zuladung: ca. 360 kg | Höhe Bug: 59 cm   |
|                      | Höhe Seite: 34 cm |
| Ausführung: PE       | Gewicht / ca. kg: |
| Polyethylen 3        | 36 kg             |



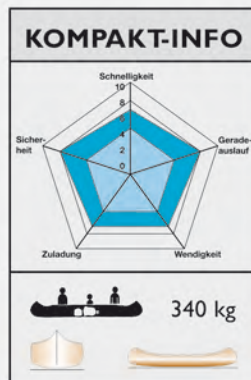
## I N F O

### Sportbootvermietungsverordnung

Vermieter müssen Ihre Kanus beim Wasser- und Schifffahrtsamt zulassen. Für die in diesem Bereich am meisten verwendeten Canadier hat Gatz-Kanus die Prototypenabnahme erhalten und vereinfacht dadurch die Zulassung. Alle Gatz-Canadier erfüllen durch Ihre Unsinkbarkeit und die Produktionsverfahren die Anforderungen für Vermietboote.

 Mehr Bilder im Internet bei der Bootsauswahl

| YOHO 470 PE          |                   |
|----------------------|-------------------|
| Länge: 470 cm        | Breite: 90 cm     |
| Zuladung: ca. 340 kg | Höhe Bug: 46 cm   |
|                      | Höhe Seite: 34 cm |
| Ausführung: PE       | Gewicht / ca. kg: |
| Polyethylen 3        | 32 kg             |



Mit Persenngleiste und Persenning (Zubehör) wird Ihr GATZ-PE-CANADIER noch attraktiver und funktioneller.

„Unsere Kunden wollen nur noch die Gatz-PE-Canadier leihen, weil sie einfach besser laufen.“  
(Zitat: Kanuvermieter, Brandenburg)





# Die Großen – Die Robusten – Die Sicherer – in 3-Lagen-PE

## CHEROKEE 527 PE

Einer der größten PE-Canadier der Welt! Der **CHEROKEE 527 PE** läuft **sehr schnell**, liegt extrem **sicher im Wasser** und hat **Platz** für bis zu 4 Erwachsene und Gepäck. Ein rundherum **beeindruckender PE-Canadier**. Formschönes, klassisches und zeitloses **Design**. Leichter V-Boden für **hervorragende Toureneigenschaften** und Bodensteifigkeit sind weitere Merkmale dieses für Familienfahrten, Wochenend- und Wildnistouren gleichermaßen **geeigneten Canadiers**. Die **robuste** Bauweise und das Platzangebot schätzen nicht nur Familien. Besonders bei Vereinen und Kanuvermietern erfreut sich der **CHEROKEE 527 PE**, dank seiner tausendfach getesteten Eigenschaften, ständig steigender Beliebtheit.



Diese Modelle sind in verschiedenen PE-Farben lieferbar (siehe S.37).

Auch als günstige **ECO-RENT 527PE** - Version in grün mit anderem Materialmix und fest montierten Sitzen lieferbar



## CHATTOOGA 465 PE

Der **CHATTOOGA 465 PE** hat in Bug und Heck eine ausgeprägt **scharfe Linienführung** für **sehr guten und schnellen Geradeauslauf**. Der voluminöse Rumpf mit leichtem Rundspant bewirkt eine **sehr stabile**, sichere Wasserlage und eine, schon bei leichtem Ankanten, gute Wendigkeit. Die **gute Anfangs- und hohe Endstabilität** hinterlassen schon bei der ersten Tour einen **sehr guten** Eindruck. Im **vielseitigen Familienboot** CHATTOOGA 465 PE haben 2 Erwachsene und 2 Kinder sowie die notwendige Ausrüstung

Platz. Wer **das Besondere** liebt, erhält den Chattooga in deLuxe Ausstattung (Abbildung) mit fest montierten Flechtsitzen an Stelle der schrägstellbaren Holzsitze.

Auch als günstige **ECO-RENT 465PE** - Version in grün mit anderem Materialmix und fest montierten Sitzen lieferbar



Hinweis: Der Chattooga PE wird auch mit 3 Sitzen hergestellt.





„Dann und wann kam ein Kanu den Yukon herunter und näherte sich unserem Lagerplatz. Meist waren es Amerikaner oder Kanadier, die unsere CHEROKEEs sehen wollten. Von der klassischen und harmonischen Form und den Schnür-Persenningen waren sie einfach begeistert.“ „So etwas gibt es bei uns leider nicht,“ war ein häufig gehörter Satz.

(Zitat: Heinz W. Steinborn, ACCESS YUKON GmbH)

## CHEROKEE 527 PE

**Länge:** 527 cm **Breite:** 96 cm  
**Zuladung:** ca. 490 kg  
**Höhe Bug:** 65 cm **Höhe Seite:** 36 cm

**Ausführung:**  
PE

**Gewicht / ca. kg:**

Polyethylen 3 42 kg

Mit Persenningleiste und Persenning (Zubehör) wird Ihr GATZ-PE-CANADIER noch attraktiver und funktioneller.

## KOMPAKT-INFO



490 kg



Yukon Territory (Kanada)



Wupper (D)



Sieg (D)



Lake Bala (UK)

## CHATTOOGA 465 PE

**Länge:** 465 cm **Breite:** 94 cm  
**Zuladung:** ca. 430 kg  
**Höhe Bug:** 59 cm **Höhe Seite:** 38 cm  
(individuell flacher für Verleih)

**Ausführung:**  
PE

**Gewicht / ca. kg:**

Polyethylen 3 36 kg



Abb. Vermietversion (flacher geschnitten)

Für den Kanuvermieter, der auf **Qualität** und Langlebigkeit setzt, gibt es den CHATTOOGA 465 PE in flacherer, stapelfähiger Ausstattung.

„...ie können daher ohne zu übertreiben die hervorragenden Fahreigenschaften des Chattooga deutlicher hervorheben, da er unter anderem besonders für einen geübten Solofahrer ein perfektes Boot darstellt ...“

(Zitat Kundenbrief, Original liegt vor)

## KOMPAKT-INFO



430 kg



# Wir bauen Ihr Boot

# Individualität – Manufaktur–Serie



Erste Schritte



Arno Gatz an letzten Details des Modells



Modellfinish



Leichtbaurumpf mit vielen Verstärkungen



Handarbeit, Aramid-Carbon-Gewebe



PE-Canadier-Montage



RX-Produktion



## Nachhaltigkeit

Ein großes Thema dem wir uns sehr verpflichtet fühlen. Eine intakte Umwelt ist Grundvoraussetzung für den Kanusport und die Freude an dieser Natursportart für die ganze Familie. Unter anderem durch folgende Kriterien hat GATZ-KANUS die Nachhaltigkeit mit Ihren vielen Aspekten fest in der Unternehmensphilosophie verankert:

- Herstellung von extrem langlebigen und damit Ressourcen schonenden Produkten die jahrzehntelang im Einsatz bleiben können.
- Alle GATZ-Canadier sind aus reparablen Materialien hergestellt.



- Eigene Holzbevorratung, die von der Auswahl passender Bäume mit den Förstern in unserer Region, das Nutzen lokaler Sägewerke für den Brettschnitt, natürliche Holz Trocknung über viele Jahre bei uns und in unseren Werkstätten dann folgend die komplette Holzbe- und -verarbeitung.
- Minimierung von Verschnitten bei den Rohstoffen im Kunststoffbereich und Recycling der recycelbaren Materialien. Vermeidung von Umweltschädigungen bei der Entsorgung. Kein Wasserverbrauch in der Produktion.
- Langjährige Lieferanten, bevorzugt regional

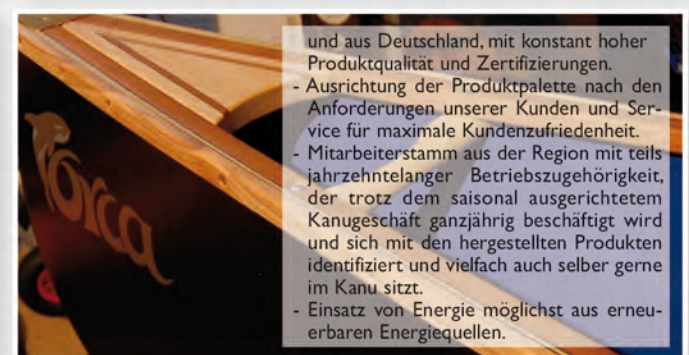
High Tec- Materialien die sich auch in Luftfahrt und Motorsport finden, wie z.B. Aramid, Carbon, Airex, etc. sind wichtige, bzw. je nach Serie auch ausschließliche, Bestandteile in allen GATZ-Composite-Canadiern. Polyethylene werden nur nach unseren hohen Qualitätskriterien ausgewählt und verarbeitet.



Attraktive und edle Carbon-Gewebe



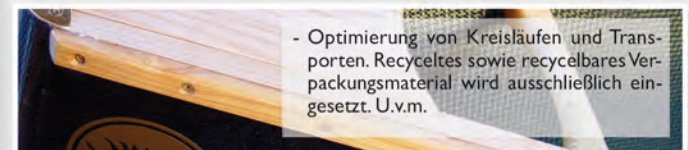
RX-Produktion



- und aus Deutschland, mit konstant hoher Produktqualität und Zertifizierungen.
- Ausrichtung der Produktpalette nach den Anforderungen unserer Kunden und Service für maximale Kundenzufriedenheit.
- Mitarbeiterstamm aus der Region mit teils jahrzehntelanger Betriebszugehörigkeit, der trotz dem saisonal ausgerichtetem Kanugeschäft ganzjährig beschäftigt wird und sich mit den hergestellten Produkten identifiziert und vielfach auch selber gerne im Kanu sitzt.
- Einsatz von Energie möglichst aus erneuerbaren Energiequellen.



Auch Kunststoffformteile für z.B. medizinische Anwendungsbereiche werden bei uns hergestellt und bestätigen unsere Expertise.



- Optimierung von Kreisläufen und Transporten. Recyceltes sowie recycelbares Verpackungsmaterial wird ausschließlich eingesetzt. U.v.m.



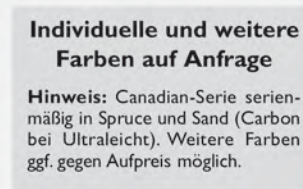
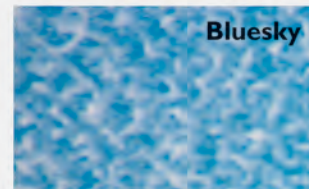
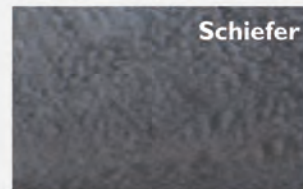
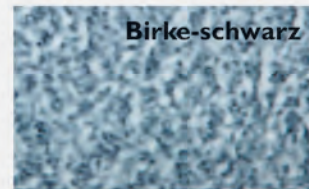
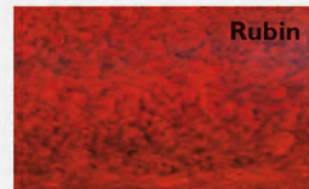
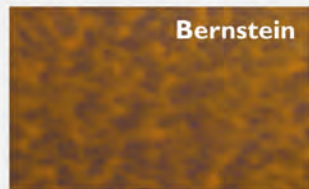
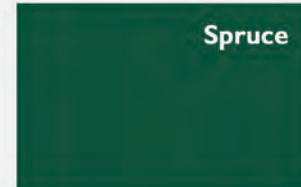
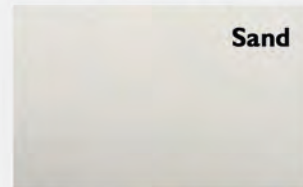
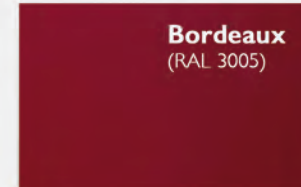
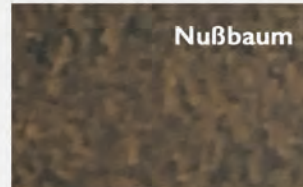
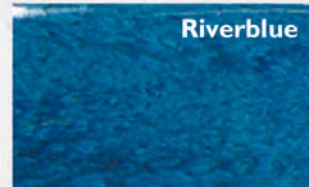


# Die Bootsfarben von GATZ

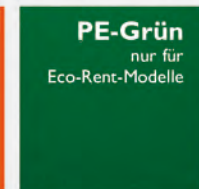
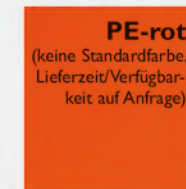
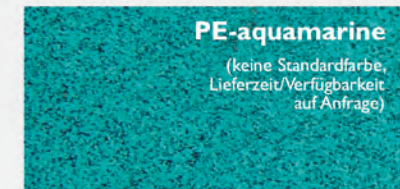
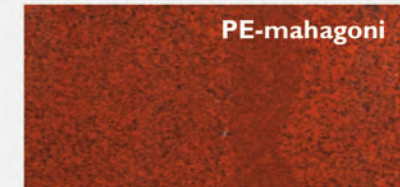
Alle Farbstrukturen in den Abbildungen sind verkleinert



## COMPOSITES



## POLYETHYLEN 3



**Ihr GATZ-KANU: mehr Qualität, mehr Individualität, mehr Ausstattung, mehr Design – harmonisch oder auffallend**

Ein Kanu zu besitzen ist ein Ausdruck der **persönlichen Freiheit**. Ein Ausdruck von **Individualität** und **Charakter**. Da spielt **Farbe** eine sehr große Rolle. Bei Ihrem neuen GATZ-Kanu haben Sie die **Wahl** zwischen bis zu 19 Standardfarben (je nach Baureihe), die Sie zum Teil auch **elegant und individuell** kombinieren können. Fragen Sie uns nach Ihrer Wunschfarbe, wenn Sie sie hier nicht finden. Schließlich soll Ihr neues Kanu genau so aussehen, wie Sie

es sich wünschen. Alle Farben, speziell die von GATZ entwickelten melierten Töne, entstehen individuell in der Bootsform während der Herstellung. Die Struktur und Pigmentverteilung ist niemals gleich, Ihr Kanu hat dadurch ein Höchstmaß an Individualität.

**Achtung:** Der Katalogdruck kann die natürlichen Farben nur näherungsweise wiedergeben. Daher verstehen sich alle Farbbeispiele nur als Anhaltspunkte um die Bootsfarben der Abbildungen im Katalog einfacher zuordnen zu können. Abweichungen sind druck- und herstellungsbedingt möglich. Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



Broken Island Group, BC/Kanada

| Artikel                                      | Ausrüstung für                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Freizeit<br>am See                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Tagestour                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mehrtages-<br>fahrt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Urlaubsreise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Boot/Paddel                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |     |     |             |
| Reservepaddel                                | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                        |             |
| Schwimmwesten                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                                                                        |                                                                                                                                                                                   |
| Kinderschwimmweste                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |     |             |
| Wurfsack                                     |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                                                                        |                                                                                                |
| Erste Hilfe Päckchen                         |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                        |                                                                                        |             |
| Reparaturband                                | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                |
| Schwamm                                      |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tonne / Packsack / Fotokoffer                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                |
| Bootswagen                                   |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                |
| Flussführer / Karte / Kompass / GPS          |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                                                                        |             |
| Handy (Notruf)                               |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                   |
| Müllsack                                     |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |
| CrazyCreek Kanusitz /Stuhl                   |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                           |                                                                                                |
| Zelt / Schlafsack / Isomatte                 | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |
| WC-Papier / Klappspaten                      |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Waschzeug                                    | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |
| wichtige Medikamente                         |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |
| Taschenlampe                                 | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Kocher / Töpfe / Geschirr / Besteck          | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                                                                        |                                                                                                |
| Streichhölzer/Brennstoff                     | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                  |     |
| Neoprenkleidung (je nach Gewässer)           | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Helm (je nach Gewässer)                      | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Sportsandalen                                |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Wechselkleidung                              |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                  |     |
| Kleidung für versch. Wetter; Funktionswäsche |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                          |
| Regenzeug                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                          |
| Hut (Sonnen- u. Regenschutz)                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |
| Sonnenbrille                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nähzeug                                      | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Lese- und Schreibzeug                        |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fotoapparat / Kamera / Filme                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

38

**www.GATZ-KANUS.de** 



## Nordschweden

So manche Stromschnelle wird uns erfrischen. Endlose Wälder, ab und zu ein Elch, ein Schwarzbär, ein Adler, aber meilenweit kein Mensch zu sehen. Zeltplätze auf unberührten Kiesbänken, wärmendes Lagerfeuer in den Abendstunden. Ohne unseren Canadier kämen wir nie hierhin. Wir fühlen uns wie die Voyageurs, die im Norden mit ihren Kanus zu Hause waren. Lange ist es her, aber es könnte gestern gewesen sein, so wenig hat sich hier verändert. Viel zu schnell geht die Zeit vorbei ... Wir kommen wieder.

*Big Salmon River (Kanada)*





# Entscheidend besser **GATZ-PERSENNING** eines der sinnvollsten Accessoires für Ihren Canadier



Komfortabel paddeln  
mit der GATZ-Persenning  
für jeden GATZ-Canadier.

Geschützt!

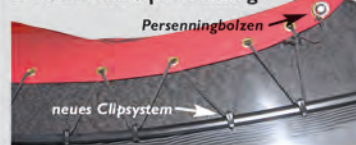
Widwasserdicht!

Was für die Außenfarbe Ihres **neuen Kanus** gilt, findet seine **Vollendung** mit der **GATZ-Persenning**. Das gesamte Farbkonzept Ihres Canadiers sollte so viel **Persönlichkeit** besitzen wie Sie. Schließlich sind Sie der **Mensch**, der Ihr Kanu am häufigsten sieht.

## Fakten und Vorteile

- In **Handarbeit** von erfahrenen Näherinnen in Köln gefertigt.
- Hochfestes, **vorimprägniertes** Baumwoll/Polyester Mischgewebe.
- Lukenränder aus formstabilem **Spezialprofil**.
- Messingösen und Verspannung bei Schnürpersenning oder hochfestes Industrieklettband bei der Klettpersenning sorgen für **optimalen Sitz** und Halt.
- Die passenden **Spritzdecken** sind genäht und wasserdicht geschweißt. Das stabile Material ist auf der Innenseite hautfreundlich beschichtet.
- **Lukendeckel** für nicht verwendete Luken und für den Dachtransport gibt es aus Stoff und PVC.
- Die **Bolzen** fixieren die Persenning an der Bootsnahe (nur bei Verschnürung).

## Detail Schnürpersenning



## Detail Klettpersenning



## Persenninge

- + Dichten Ihr Kanu gegen Wind und Wetter ab und machen auch **Fahrten** in der kalten Jahreszeit oder **an Schlechtwettertagen** zu einem einmaligen **Kanugenuss**.
- + Lassen sich **schnell montieren** und demontieren. Sie entscheiden, wann Sie die Sonne rein- und den **Regen draußen** lassen.
- + Hohe **Wellen** und spritziges Wildwasser kommen **nicht** ins Boot.
- + Die Insassen bleiben angenehm warm und trocken. Im Kanu gibt es keinen Wind-Chill-Faktor.
- + Dem Wind wird durch die abgedeckten Innenseiten eine **Angriffsfläche genommen**, ein großer Vorteil auf Seen und auch beim Dachtransport (Selbst kanadische Buschpiloten schätzen die bessere Aerodynamik beim Kanutransport an den Schwimmern).
- + Individuelle **Optik** gepaart mit vieltausendfach **bewährter Funktion**.
- + Gepäck bleibt sichtbar geschützt.
- + Im Falle einer Kenterung lässt sich ein Kanu auch mit Persenning **schnell** und **sicher** bergen und entleeren.
- + Persenninge haben bei richtiger Pflege eine **hohe Lebenserwartung**.

## Die Farben

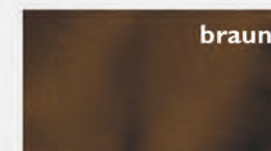
### Persenninge



grün



blau



braun



rot



rost

### Spritzdecken



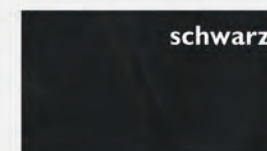
gelb



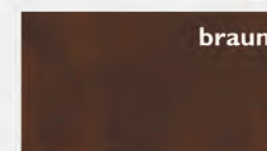
grün



blau



schwarz



braun

Hinweis:  
Druckbedingt können  
Farbbeispiele vom  
Originalfarbton abweichen!

## Je dichter das Boot, desto schöner die Tour und das Erlebnis.

**Open Canoe contra Persenning:** Open Canoe ist ein englischer Begriff, der immer wieder in seiner Definition missbraucht wird. Im Ursprung unterschied man zwischen open (offenen) und decked canoes (mit starrem Oberdeck). Einige Modelle fertigt GATZ auf Anfrage mit festem Deck. Am sinnvollsten wurden und werden diese „decked canoes“ im Wettkampfsport und Verein eingesetzt. Im Freizeit- und Tourbereich werden Canadier seit jeher als „offen“ bezeichnet, unabhängig davon, wie der Süllrand geformt ist und ob dann mit oder ohne Persenning gefahren wird. (Ein Cabrio bleibt ja auch mit geschlossenem Dach ein Cabrio).

Im Rodeo-Wettbewerb werden unter der Kategorie „Open canoes“ extrem kurze und wendige Boote, die nichts mehr von der ursprünglichen Canadieroptik haben, eingesetzt. Damit nicht zuviel Wasser eindringt und die Manövrierfähigkeit weiter einschränkt, werden diese Boote mit soviel Auftrieb (Luftsäcke) wie möglich versehen\*. Der Fahrer kniet im unter Umständen sehr kalten Wasser. Für kurze Wettkampf- oder Wildwasserpassagen mit Kälteschutz ist das kein großes Problem. Wohl aber, wenn es auf ein- und mehrtägige Touren geht! Eine Persenning schützt.

(\*zusätzlicher Auftrieb ist im bewegten Wasser immer ein sinnvolles Muss)



# Gute Paddel – Ihr Werkzeug zum richtigen Kanufahren



**Alle Paddel auch im Versand lieferbar. Bestellen Sie telefonisch oder online unter**

**TWIG (BB):** Kinder lieben es auf Anhieb. Leicht. Griff. Rockgard-Schutzkante für lange Lebensdauer. Verleimtes Blatt, massiver Schaft aus Lindenholz.

Längen: 36"/42"/48" Gewicht: ca. 350 g

**BEAVER TALE (SP):** Ein Paddel für die Entdecker unter den Kanu-Kids. T-Griff, robustes mit Gewebe beschichtetes Blatt. Auf der Druckseite ist ein Tiermotiv, auf der Rückseite können Gewässer und Beobachtungen notiert werden. Inkl. Maßaufdruck für Wasseriefe, Fischlänge.

Längen: 36"/46" Gewicht: ca. 450 g

**LOON (BB):** Leichtes Paddel mit klaren Linien. Sehr ausgewogen. Ovaler Schaft aus massiver Linde, Blatt 5-fach aus Linde und Ahorn verleimt. Für ruhige Gewässer sehr gut geeignet. Rockgard-Schutzkante. Handgeformter Griff.

Längen: 51"/54"/57"/60"/63" Gewicht: ca. 580 g

**TRAVELLER (BB):** Leichte Alternative zum LOON Paddel mit Roterle im Blatt und symmetrischem Griff. Für ruhige Gewässer, Rockgard-Schutzkante, Schaft aus Linde

Längen: 51"/57"/60"/63" Gewicht: ca. 570 g

**ARROW (BB):** Das beliebteste Modell für fast alle Einsatzbereiche. Attraktives, ausgewogenes Allroundpaddel mit Blatt aus Ahorn, Linde und Nussbaum, 7-fach verleimt für hohe Festigkeit. 21-fach verleimter, stabiler und ovaler Lindenholz-Schaft. Rockgard-Schutzkante. Handgeformter Griff. Längen: 52"/54"/56"/58"/60"/62"/64"

Gewicht: ca. 650 g

**EXPLORER PLUS (BB):** Das Plus steht für die transparente Blattverstärkung aus Epoxi-Harz, Glasgewebe und Carbon-Streifen. Damit wird das Explorer-Design nahezu so robust wie ein Kunststoffpaddel, während Optik und Handling eines Holzpaddels bleiben. Rockgard-Schutzkante. Längen: 52"/54"/56"/58"/60"/62"/64"

Gewicht: ca. 670 g

**JAVA (BB):** Sehr leichtes Performancepaddel mit beidseitig beschichtetem Blatt und umlaufender Rockgard-Schutzkante, handgeformtem Palmgriff. Aus Linde und gerösteter Linde mit Inlays.

Längen: 52"/54"/56"/58"/60"/62"/64," Gewicht: ca. 540 g

**EXPEDITION PLUS (BB):** Das Wildwasserpaddel, und für alle, die ein extrem robustes Holzpaddel brauchen. Weit bis in den Schaftbereich hochgezogene, schwarz eingefärbte Rockgard-Schutzkante. Blatt aus Linde und Nussbaum mit Epoxi, Carbon und Gewebe verstärkt. Konturierter T-Griff für optimalen Kontakt in bewegtem Wasser.

Längen: 52"/54"/56"/58"/60"/62"/64" Gewicht: ca. 640 g

**BEAVERTAIL (BB):** Ausgewählte, edle und leichte Kirschbaumhölzer geben diesem Paddel, das speziell für Seefahrten und tiefe Flüsse konzipiert ist, eine einmalige Optik und Funktion. Massiver Schaft, 5-fach verleimtes Blatt. Rockgard-Schutzkante. Traditioneller, handgeformter Griff.

Längen: 54"/57"/60"/63"/66" Gewicht: ca. 680 g

**SUNBURST ST (BB):** Superleicht, wunderschön und ein Traum es zu paddeln. T-700 Carbonschaft, Komfortgriff, gewebebeschichtetes vielfach verleimtes Blatt mit hochgezogener Rockgard-Schutzkante. Das Blatt ist etwas kleiner als Standard und der handgeformte Griff auch.

Längen: 52"/54"/56"/58"/60" Gewicht: ca. 430 g

**VIPER (BB):** Ideales Outrigger-Paddel, doppelt gebogener, formverleimter Schaft, konturierter Griff, beidseitig beschichtetes Blatt und hochgezogene Schutzkante. Toll anzusehen und zu paddeln.

Längen 50"/52"/54" Gewicht: ca. 600 g.

**AMP-SUP (BB):** Ein absolutes Leichtgewichts Stand Up Paddel (ca. 800g) mit längenverstellbarem T700-Carbonschaft. Handgeformter Griff und beschichtetes, kantiges Blatt aus Linde, gerösteter Linde und Erle mit Rockgard für beste Flachwasserperformance.

Längen: 180-205cm / 195-220cm Gewicht: ca. 800 g

**BALANCE-SUP (BB):** Noch leichteres SUP-Paddel mit rundem Blattdesign für das Paddeln in der Welle. Die Mischung aus Carbon und Holz ist Hingucker und perfektes Werkzeug zugleich.

Längen: 180-205cm / 195-220cm Gewicht: ca. 780 g

**FREEDOM SUP 4tlg.:** Vollwertiges SUP-Paddel in 4-teiliger, flatterfreier und längenverstellbarer Konstruktion. Schaft 100% Carbon, Blatt aus epX-Polymer, konturierter Palm-Griff. Ein funktionelles Paddel, ideal für aufblasbare SUP's und problemlos kürzbar, wenn kniend auf dem SUP (oder im Canadier) gefahren wird.

Längen: 70-80" und 76-80", in 5cm Schritten verstellbar. Gewicht ca. 820g



Stand Up Paddling (SUP) im Canadier: Balance-Fitness-Spass mit den SUP-Paddeln von Bending Branches.



# Edle Holzpaddel von Bending Branches



Große Paddelauswahl im Shop  
und auf der Website

GATZ ist seit über 25 Jahren  
Importeur von Bending Branches

www.GATZ-KANUS.de



Doppelpaddel im Solokanu - Info nebenstehend

## Maßkonvertierung Zoll/cm (ca.-Angaben):

36"/91 cm; 42"/106 cm; 48"/122 cm; 54"/137 cm; 56"/142 cm; 57"/144 cm; 58"/146 cm; 60"/153 cm; 62"/158 cm; 63"/160 cm; 64"/163 cm; 66"/166 cm

Hersteller: BB = Bending Branches, OC = Otter Creek, SP = SAWYER.  
Gewichtsangaben bei mittleren Längen (ohne Gewähr)

Das Paddel ist Ihr „Werkzeug“ und wird Sie über viele Jahre begleiten. Ein gut ausgewogenes und leichtes Paddel vergrößert Ihre Freude am Paddeln um ein Vielfaches. Eine lohnende Investition.

Holz ist ausgewogen in der Gewichtsverteilung von Schaft und Blatt und immer, auch in der kalten Jahreszeit, angenehm anzufassen. Kunststoffpaddel sind sehr robust und brauchen keine Pflege. In der Regel sind sie etwas schwerer als Holz, mit dem Hauptgewicht im Blatt. Ein gutes Holzpaddel hat eine vernünftige Schutzkante und in der Regel einen verleimten, gut zu greifenden ovalen Schaft. Ein gutes Kunststoffpaddel hat ein haltbares Blatt und einen hochwertigen, eloxierten Aluschaft. Preiswerte Paddel sind eine gute Wahl als Reservepaddel, für den Alltagsgebrauch wählen Sie für Ihren Komfort ein besseres „Werkzeug“.

## Wichtige Information – Paddellänge

**Längenwahl:** Es gibt viele verschiedene Methoden zur Längenbestimmung. Alle können aber nur Richtwerte ergeben, denn auch Faktoren wie Bootstyp, Sitzhöhe, Beladung, Paddelstil, Taktfrequenz, Armlänge, Gewässer usw. bestimmen die Länge mit. Wählen Sie eine andere Länge für Ihr Reservepaddel, so dass Sie auch wechseln können. Wichtig: Es kommt beim Paddel nicht auf ein paar Zentimeter an. Aus fast 5 Jahrzehnten Canadiererfahrung auf Gewässern aller Schwierigkeitsgrade, wochenlangen Wildnistouren, Freizeitfahrten und Beratung für Canadierfahrer resultiert folgende **Längenempfehlung von GATZ-KANUS:** Das Paddel sollte, wenn Sie stehen, zwischen Brustbein und Kinnenden, also ca. 25-30 cm kürzer als Ihre Körpergröße sein. Die Blattlängen der Stechpaddel sind fast immer gleich, es kann auch der Schaft gemessen werden. Paddel mit langem Blatt werden auch länger gefahren. Sind Sie überwiegend auf Seen und tiefen Gewässern unterwegs, darf die Länge ruhig an die Obergrenze (bis zum Kinn) gehen, das gleiche gilt für das Steuerpaddel des hinten sitzenden oder Solo fahrenden Canadierfahrers. Für den Bugpaddler und den Einsatz im flachen oder Wildwasser können Sie auch an die Untergrenze der Länge gehen. Ein langes Paddel bringt einen längeren Durchzug im Wasser und größere Hebel beim Steuern, ein kürzeres Paddel bedingt eine höhere Schlagfrequenz. Nehmen Sie andere Sportarten, die Sie ausüben (z.B. Radsport) zum Vergleich, ob Ihnen eher mehr Krafteinsatz oder mehr Frequenz liegt.

Wir beraten Sie gerne und kompetent!

## Spezialbereich: CANADIER-DOPPELPADDEL



Für die Einen ein Stilbruch, für die Anderen, oft Solofahrer auf Großgewässern, eine Zusatzversicherung an Bord, - das Doppelpaddel im Canadier. Extra lang, der Bootsbreite und hohen Sitzposition entsprechend. Ungewöhnlich aber nicht unmöglich.

## Robuste Stechpaddel aus Kunststoff



**EDGE Carbon (AB):** Wildwasserpaddel mit leicht konkavem Blatt aus carbonverstärktem abX. Carbonschaft, T-Griff.

Längen: 52"/54"/56"/58"/60" Gewicht: ca. 750g

**Caviness ECONOMY:** Sehr preiswertes, recht robustes Kunststoffpaddel mit rundem, relativ dünnen, teilweise kunststoffbeschichtetem Aluschaft und T-Griff. Gutes Reservepaddel.

Längen: 54"/57"/60"/63" Gewicht: ca. 800 g

**Caviness STANDARD:** Blattform und Eigenschaften wie Caviness Eco aber mit komplett kunststoffbeschichtetem Aluschaft.

Längen: 54"/57"/60"/63" Gewicht: ca. 860 g

**Moll TRAVELLER:** Preiswertes, recht robustes Wander- und Tourenpaddel. Blatt aus ABS-Kunststoff, eloxierter, griffiger, runder Aluschaft mit T-Griff.

Längen: 135/140/145/150/155/160cm Gewicht: ca. 890 g

Unser gesamtes Paddelangebot finden Sie im Geschäft in Köln und im Online-Shop auf [www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)

## Doppelpaddel aus Holz und Kunststoff

**Impression Day:** Einsteiger Tourenpaddel für ruhige Gewässer. Massiver Schaft aus Lindenholz und verleimtes Blatt. Rockgard-Schutzkante. Composite-Teilung. Tropfringe.

Längen: 220/230/240 cm, Blattgröße ca. 17 x 48cm, Gewicht: ca. 1100 g

**NAVIGATOR/Navigator Plus:** Das Premium-Kajakpaddel! Glasbeschichtete Blätter aus Roterle und gerösteter Linde mit Rockgard-Schutz und einem T-700- Carbonschaft. Liegt sehr angenehm in der Hand und hat ein exzellentes Durchzugsverhalten. Die Plus-Teilungsversion macht den Einsatz noch flexibler.

Längen: 200cm/230cm/240cm und

215-230cm / 225- 240cm (PLUS) Gewicht: ca. 790g

**SPLASH:** Leichtes Kindertourenpaddel mit Nylonblatt und Aluschaft mit geringem Durchmesser im Greifbereich, passgenaue Teilung ohne Spiel, Tropfringe

Länge: 180cm/200cm Gewicht: ca. 900g

**WHISPER:** Preiswertes Einsteigerpaddel mit Nylonblatt und geteiltem Aluschaft mit Composite-Teilung, Tropfringe Serie. Länge: 220cm/230cm/240cm Gewicht 1020g

**Manta Ray Serie:** Tourenpaddel mit großem faserverstärktem abX-Blatt (Carbon oder Glasfaser) und je nach Ausführung geteilt oder 4-teilig (Reservepaddel). Glasfaser oder Carbonschaft mit einstellbarer Posi-Lok-Teilung. Ausführungsvarianten auf der Website.

Länge: 220cm/230cm/240cm, Blattgröße: 18,5x45,5cm

**WHISKEY und TANGO Serie:** High-Performance Paddel mit Prepreg-Blatt und T700-Carbonschaft, PosiLok-Teilung, Tropfringe

Länge: 220cm/230cm/240cm

Gewicht: ab 650g

## GATZ-Tropfring, teilbar.

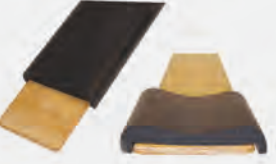
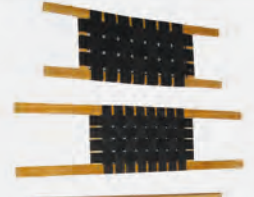
Designed by GATZ  
Weltweit im Einsatz

Für alle ungeteilten Doppelpaddel entwickelt. Dank seiner großen Form und geringem Gewicht auch für geteilte Paddel gerne eingesetzt. Leichte Montage, langlebiger Kunststoff.





# Machen Sie es sich bequem - Kanu und Campsitze, Polster - Ersatzteile

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Multifunktions-Sattelsitz</b><br/>- Innovationspreis -<br/>Kanumagazin 2011 -</p> <p>Der Sitzblock wird in Verbindung mit der komfortablen Knieplatte zum sitzend und kniend fahren eingesetzt und ersetzt das Sitzbrett. Die Knieplatte kann auch alleine, in Verbindung mit den schrägstellbaren Sitzen, zum ermüdungsfreien und rückschonenden Knien genutzt werden. Ideal für lange Touren.</p> <p>Der Sitzblock ist auch außerhalb Ihres Kanus eine praktische Sitzgelegenheit. Im Boot wird er durch einen Gurt fixiert.</p> |    | <p><b>PU-Polsterstreifen</b> (150 cm) für Gatz-Holzsitze. Ermöglichen eine breite, komfortable Sitzfläche. Auch im Zuschnitt lieferbar.</p>    |                                                                                                                           | <p><b>GATZ-Ersatzteile, Zubehör Gurtsitz</b>, gerade, Esche, kurz ca. 80 cm (Sitzfläche ca. 36x25cm) lang ca. 95 cm (Sitzfläche ca. 45x25cm)</p>                                                                                                                                                                      |
|    | <p>Der Sitzblock ist auch außerhalb Ihres Kanus eine praktische Sitzgelegenheit. Im Boot wird er durch einen Gurt fixiert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | <p><b>PU-Sitzschale</b>, weich, wird mit 2 Expandern auf dem Sitz fixiert</p>                                                                  |                                                                                                                           | <p><b>Holzsitz</b> aus Birke-Multiplex 15 mm, lackiert</p> <p><b>Flechtsitz</b>, gerade Esche, lackiert oder unbehandelt, kurz ca. 80 cm (Sitzfläche ca. 36x25cm) lang ca. 95 cm (Sitzfläche ca. 45x25cm)</p>                                                                                                         |
|    | <p><b>Anwendungsbeispiel</b> in Verbindung mit dem Kniebrett. Kniebrett oder Kniegurte (nur für erfahrene Canadierfahrer empfohlen) geben mehr Halt und Kontakt zum Boot.</p> <p><b>Kniebrett mit Gurt</b> zur Befestigung an Bodenlasche oder D-Ring. Kniegurt, 5 cm breit, mit endösen und Kunststoffschmalze (o. Abb.)</p>                                                                                                                                                                                                            |    | <p><b>Sitzblock</b> aus geschlossenporigem PE-Schaum zum Selbstzuschnitt. ca. 50 x 30 x 16 cm</p>                                              |                                                                                                                           | <p><b>Adapterbleche</b> um Flechtsitze in die Sitzhalterungen von Gatz-Composite-Canadiern einzusetzen</p> <p><b>Winkelblechset</b> um Sitzbänke höher und tiefer zu legen</p>                                                                                                                                        |
|   | <p><b>Knieplatte</b> aus PU-Schaum für Vorne, mit Aussparung für Sitzblock, ca. 58 x 53 cm, ca. 2,2 kg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   | <p><b>Kniepolster</b> mit Befestigungsösen. Alternative zur Knieplatte, aber ohne Unterstützung der Fußgelenke.</p>                            |                                                                                                                          | <p><b>Sitzabhängung</b>, Alu extra tief</p> <p><b>Sitzabhängung</b>, Alu für Vinylrand mit Schrauben</p> <p><b>Sitzabhängung</b>, Abstandshölzer</p> <p><b>Querholm</b>, Esche, lackiert oder unbehandelt</p> <p><b>Trageholm</b>, Esche, lackiert oder unbehandelt</p> <p><b>Trageholm</b>, anklemmbar (o. Abb.)</p> |
|  | <p><b>Knieplatte</b> aus PU-Schaum für Hinten (abgeschrägt), mit Aussparung für Sitzblock, ca. 49/58 x 53 cm, ca. 1,7 kg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p><b>Crazy Creek CANOE 3</b><br/>Mit längs zur Sitzfläche laufenden Gurten für Gatz-Holzsitze und Kunststoffformsitze.</p>                    |  <p>Lange Tour in Kanada – und alles paßt ins Boot</p>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <p><b>Knieplatte</b> aus geschlossenporigem PE-Schaum, ultraleicht, kann mit einem Messer geschnitten werden, ca. 50 x 48 cm, ca. 0,35 kg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p><b>Crazy Creek LONG BACK</b><br/>Der ultimative Campsitz, breite Sitzfläche, hohe Rückenlehne, superbequem und auch im Boot einsetzbar.</p> | <p><b>Das komplette Sortiment online einkaufen</b></p> <p><a href="http://www.GATZ-KANUS.de">www.GATZ-KANUS.de</a></p>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Exklusiv für GATZ-KANUS gefertigt:</p> <p><b>Der CANADIER-SCHLUMPF</b><br/>natürlich mit Gatz-Elch</p>                                                                                                                                                                                                               |
|  | <p><b>Aufkleber für Boot und Auto</b></p> <p><b>GATZ-Elchkopf</b>,<br/>3 cm / 10 cm / 20 cm / 50 cm</p> <p><b>Achtung Kanufahrer</b> 16 cm</p> <p><b>Canadier-Silhouette</b> 15 cm / 20 cm</p> <p><b>Einzelbuchstaben</b><br/>ABC123 in Rodeo-Schrift 5 cm</p>                                                          |
|  | <p><b>GATZ-Schlüsselanhänger</b><br/>in Paddelform und mit<br/>Flaschenöffner.</p> <p>Aluminium eloxiert,<br/>verschiedene Farben</p>                                                                                                                                                                                   |
|  | <p><b>Deko-Kanu</b> 17 cm</p> <p><b>Deko-Seekajak</b> 18 cm</p> <p><b>Deko-WW-Kajak</b> 10 cm</p> <p><b>Deko-Steckpaddel</b> 15 cm</p> <p><b>Kajakschlumpf</b></p> <p><b>Schlüsselanhänger Canadier</b><br/>versch. Farben</p> <p><b>Schlüsselanhänger Kajak</b><br/>versch. Farben</p>                                 |
|  | <p><b>PE-Halbschale „Canadier“</b><br/>Als Deko und zum Basteln, verschiedene<br/>PE-Farben, in ausgesägte und in<br/>unbearbeiteter Version. 2 Halbschalen<br/>lassen sich mit etwas Geschick zu<br/>schönen Minikanus verbinden.</p> <p><b>Halbschale „Mohawk“</b> 65 cm</p> <p><b>Halbschale „Ojibwa“</b> 105 cm</p> |
|  | <p><b>PU-Rammkappe</b> für fast alle GATZ-<br/>Canadier geeignet</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |

**DAS LEHRBUCH!**

Kanutechnik, z.B.:  
**Der Canadier**  
(Gatz/Engel/Mason):  
**Die Technik des**  
**Canadierfahrens**  
**Schritt für Schritt**  
von den Grundlagen  
bis hin zur ausgereiften  
Kunst.

Sehr anschaulich in Wort und Bild. Viele neue Möglichkeiten erschließen sich Ihnen mit der Lektüre dieses, mit fesselnden Geschichten garnierten Lehrbuches. „Der Canadier“ ist einer der wichtigsten Klassiker der Kanuliteratur und hervorragend zur autodidaktischen Technikschrift geeignet. Hardcover mit vielen farbigen und sw-Abbildungen. 7. überarbeitete Auflage 2014.

**I N F O**

Das Kanuliteratur-Lieferprogramm des GATZ-Buchhandels ist eines der umfangreichsten im deutschsprachigen Raum. Viele anderweitig vergriffene Bücher halten wir vorrätig. Neue Titel ergänzen ständig das Angebot. Weitere Titel entnehmen Sie bitte der nach Themen sortierten Aufstellung in der GATZ-Preisliste oder der Aufstellung im Internet. Fragen Sie uns, wenn Sie ein bestimmtes Buch suchen.

**Das komplette Sortiment**

**www.GATZ-KANUS.de**

**– online einkaufen –**

**Eckla-Explorer Kanuwagen**  
mit Stütze, Tragkraft ca. 100 kg  
Maße zusammengelegt:  
ca. 79 x 41 x 10 cm, ca. 3,6 kg

**Eckla-Kajakwagen** (o. Abb.)  
Tragkraft ca. 60 kg

**Marinepool-Rent**  
Einfache aber praktische Schlupf-  
weste mit Gurtverschluss und  
Schrittgurt. Gut geeignet zur  
Sicherheit Westen an Bord zu  
haben.  
**Weitere Westen finden Sie**  
**in unserem Onlineshop und**  
**Ladengeschäft.**

**Reißfeste Bootsleinen**  
schwimmfähig, 6 mm und 8 mm  
Durchmesser.

**GATZ-Gurt** 25 mm, mit stabiler  
verzinkter Klemmschnalle  
Längen 1m bis 7m (0,5 m Schritte)

**QUICK LOOPS:** Eine genial einfache  
Lösung um Boote vorne und hinten  
am Fahrzeug abzuspannen.  
Das Schlauchstück wird von der  
Motorhaube oder Heckklappe eingeklemmt und die aussenliegende Schlaufe dient als Abspannöse. Lackschonendes, schnelles System, das zusätzliche Sicherheit beim Dachtransport gibt.

**Tonnen und Packsäcke**  
in vielen Größen und Formen  
finden Sie bei uns im Geschäft  
und rund um die Uhr im  
GATZ-KANUS ONLINE-Shop

**I N F O**

Bootswagen sind praktische Tourenbegleiter. Immer wenn es darum geht, Boot und Gepäck an Land zu bewegen, ist der Bootswagen eine große Hilfe, um Kraft zu sparen. Die Tragkraft der Bootswagen bezieht sich auf den Einsatz auf ebener Strecke. Alle Eckla-Bootswagen sind luftbereift und aus eloxiertem Aluminium. Bootswagen werden im vorderen Bootsdrittel platziert und sind sehr manövrierfähig.



Über **55** seit 1961 Jahre

## Über 55 Jahre GATZ-KANUS - eine Erfolgsgeschichte Boote von Kanufahrern für Kanufahrer entwickelt und mit Freude für Sie gefertigt

Schon in früher Jugend war Arno Gatz begeistert mit Boot und Zelt unterwegs. Anfang der 60er Jahre wurde das Faltboot für die junge Familie mit Kindern und Hund zu klein und in seiner Werkstatt entstand der nach unserem Wissen weltweit erste in GFK-Serie gefertigte Wandercanadier. Gerne nehmen wir Sie mit zu einer Zeitreise in die Entwicklung eines zeitlosen Sportgerätes - Ihrem GATZ-CANADIER.



Der erste GATZ-CANADIER entsteht in Köln. Und bildet die Grundlage für einen neuen Geschäftszweig, durch den der Canadier in Deutschland populär gemacht wurde.

1961

Tischlermeister Arno Gatz und seine Frau Sighild gründen den Meisterbetrieb für Bau- und Möbeltischlerei.

Schon der erste Gatz-Canadier war ausgestattet mit verstellbaren Sitzen, Persenningbefestigung, Unsinkbarkeit und weiteren innovativen Merkmalen.

1962



1969

ALGONKIN, der erste Mannschaftscanadier, mit prägnantem Bug kommt auf den Markt und gewinnt erste Rennen. Das Gatz-Tipi wird produziert.



1972

Gatz-Canadier werden ins Camp von Elmar Engel in Labrador verschifft. Hier erleben viele Deutsche ihren Kanadatraum. Wir besuchen die ersten großen Bootsmessen



1974

Weitere Kajaks und Canadier werden entwickelt und dem wachsenden Markt gerecht. Die Bootsnamen werden in Rodeoschrift gestaltet. Die neue Halle wird bezogen und der Ontario kommt auf den Markt.

1975



Klassiker wie Mohawk 470/90 und Cherokee sind schon im Programm. Die Kajakpalette wird durch den Labrador ergänzt.

1980

Hans Memminger dreht am Big Salmon „Kanada im Kanu“ mit Gatz-Canadiern und Kajaks. YOHO 2 heißt der neue Klassiker mit seiner unverwechselbaren Optik.



1982



20 Jahre Gatz-Kanus, die ab jetzt das neue Elchlogo tragen und mit der neuen Sitzaufgabe ausgestattet werden.

1987

„Der Canadier“ in Bearbeitung von Arno Gatz und E. Engel erscheint und wird zum Lehrbuchbestseller. 25 Jahre Gatz-Canadier und viele Pläne für die Zukunft!

Erstbefahrung des Grand Canyon/Colorado River mit zwei Gatz-Canadiern, dokumentiert in „Over the Edge“

Das Bild zeigt den Yoho 2 in Chrystal Rapid WW10 US

1989 >>>



Mit dem YOHO 470 PE kommt der erste Polyethylen-Canadier in die Serienfertigung.

Willy Bogner dreht an der Verzasca unter anderem mit zwei Yoho I spektakuläre Szenen für seinen neun Kinofilm.



Ein kleines Boot sorgt für Furore, der Canoki findet ab jetzt viele Freunde und erobert auch den japanischen Markt. Die Royalexproduktion ist in ihre neue Fertigungshalle umgezogen.



Der Outrigger Pacific-Canoe erweitert die Teamboot-Palette und der Big-Canadian ergänzt die Canadian-Baureihe.



50 Jahre Meisterbrief für Arno Gatz und 20 Jahre Meisterbrief für Olaf Gatz. Zwei Generationen Meisterhandwerk aus Köln!



Der neue Athabasca 550 findet erste begeisterte Familien.

CANYAK

Der YAQUI wird jetzt auch mit Holzrand gefertigt, damit stehen 2 Versionen dieses schnellen Solo-Canadiers zur Auswahl.



1990



Olaf Gatz gründet Gatz-Royal, konstruiert eine Vakuumtiefzieh-anlage und beginnt die Fertigung der ersten und heute einzigen in Europa hergestellten Royalex-Canadier. Der Europavertrieb von Bending Branches wird übernommen. Der Cherokee PE ist der größte PE Canadier im Markt.

1992



Ein kleines Boot sorgt für Furore, der Canoki findet ab jetzt viele Freunde und erobert auch den japanischen Markt. Die Royalexproduktion ist in ihre neue Fertigungshalle umgezogen.

自分のスタイル、カヌー

2001

Die Canadian-Serie mit V-Boden und gerader Bugform designed in Canada by Arno Gatz geht in Produktion. 3 Modelle folgen.

2004

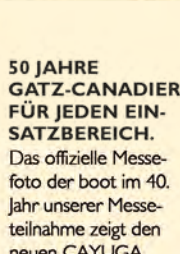


www.GATZ-KANUS.de wird zur besten E-Commerce-Website Deutschlands gekürt und setzt weiter Maßstäbe.

2007



2011



50 JAHRE GATZ-CANADIER FÜR JEDEN EINSATZBEREICH. Das offizielle Messfoto der Boot im 40. Jahr unserer Messteilnahme zeigt den neuen CAYUGA.

1961-2011 Meisterqualität aus Köln  
1962-2011 GATZ-QUALITÄTS-CANADIER

2014

Der CANYAK ist da. Ein ungewöhnliches, sehr attraktives Kanu mit neuer Konzeption und Zielsetzung zeigt unsere ungebrochene Innovationsfreude.



2016



Die Messe-neuheit auf der 50. boot ist unser attraktiver YOHO 2 mit Holzrand, mit den bewährten Fahreigenschaften seines Vorbildes.

Die Messe-neuheit auf der 50. boot ist unser attraktiver YOHO 2 mit Holzrand, mit den bewährten Fahreigenschaften seines Vorbildes.

2019

Mehr über die Geschichte der Gatz-Canadier auf [www.Gatz-Kanus.de](http://www.Gatz-Kanus.de)



1964, Familie Gatz unterwegs, das Boot ist auch 2012 noch fahrbereit



Arno und Olaf Gatz (im Gatz-Kinder-Eski Alaska) ca. 1968



in einem Boot  
Arno, Sighild, Olaf Gatz

Entwicklungen aus dem Portfolio von Arno Gatz:

- viele Dutzend verschiedenen Canadiermodelle
- die ersten Composite-Mannschaftscanadier
- die in vielen Kajaks zu findende Sägezahnfußstütze
- der teilbare Tropfring
- melierte Farbtöne für Composite-Canadier
- variable Sitzverstellung
- H-Verbindungsprofil für Canadier und Kajaks
- gesinterte, melierte Farben für PE-Canadier
- Persenningbefestigung mit Einhängschlaufen
- Multifunktionsstuhlsitz
- Standardlehrbuch „Der Canadier“
- Kniebrett u.v.m.







# Canadiertechnik leicht zu lernen für Jeden!

## Sicheres und umweltfreundliches Kanufahren

(Kurzinformation)

- Informieren Sie sich vor der Tour was Sie erwartet.
- Paddeln Sie nie ein unbekanntes oder schweres Gewässer alleine.
- Informieren Sie jemanden über Ihre beabsichtigte Tour.
- Nutzen Sie Schwimmwesten und Kälteschutzbekleidung.
- Rettungswesten für Kinder sollten Sie unbedingt verwenden.
- Packen Sie Wertsachen in Tonnen und Packsäcke. Binden Sie diese im Kanu fest. Sie bringen zusätzlichen Auftrieb.
- Beachten Sie die Regeln des Naturschutzes und betreten Sie Privatbesitz nur mit Genehmigung.
- Kein Alkohol auf dem Wasser.

## Erste Schritte und Paddelschläge

### Tips für Neueinsteiger

- Halten Sie beim Einsteigen in das Kanu immer den Körperschwerpunkt niedrig. Halten Sie sich am besten gleichzeitig am Kanu und dem Ufer fest und lassen gegebenenfalls Ihren Partner das Boot stabilisieren. Nutzen Sie Ihr Paddel, um sich am Ufer abzustützen.
- Paddeln Sie immer auf versetzten Seiten, wenn Sie zu zwei oder mehr Personen im Kanu sitzen. Dadurch liegt Ihr Kanu ruhig. Wechseln Sie die Paddelseite nur in Abstimmung mit Ihrem Partner.
- Starten Sie erst einmal mit geringem Krafteinsatz. Sie werden staunen, wie leicht und schnell Ihr Gatz-Canadier läuft und können so Kurskorrekturen besser üben.
- Primär steuert der Heckpaddler, der vorne Sitzende weist auf Hindernisse hin und kann den Heckpaddler mit Ziehschlägen unterstützen.
- Fangen Sie am besten auf einem See oder einem ruhigen Fließgewässer an zu lernen.
- Tasten Sie sich langsam an leichte Schwierigkeiten heran. Nutzen Sie Schwimmwesten, etc. auf jeden Fall für Kinder und am besten auch für sich selbst. Gewöhnen Sie sich an das Kanu und an die Abstimmung mit dem Partner.
- Tragen Sie Kleidung, die sich im Falle einer Kenterung nicht vollsaugt und entsprechende Schuhe/Sportsandalen.
- Nutzen Sie Technikliteratur („Der Canadier“) und auch Lehrvideos zum einfachen und schnellen Lernen.
- Fragen Sie bei uns, oder besuchen Sie einen Kanukurs wenn Sie Schwierigkeiten haben. Wir helfen gerne, auch mit Kanuschuladressen - viel Erfolg!



**Grundschlag vorwärts:** Die obere Hand führt den Padelgriff in Schulterhöhe nach vorne, während die untere Hand den Paddelschaft nach hinten zieht. Der Oberkörper dreht sich dabei mit nach außen. Das Paddel wird dicht am Boot geführt. Der Paddelschlag für maximalen Vortrieb.



**Bogenziehschlag vorne/hinten:** Verwendet um den Bug zur Seite zu ziehen, z.B. um einem Hindernis auszuweichen. Das Paddel wird vor dem Körper, möglichst weit von der Bordwand entfernt, parallel zum Boot eingetaucht und mit seiner Fläche Richtung Bootswand gezogen. In einem Bogen geführt, geht der Schlag in den Grundschlag über. Ohne Bogen, d.h. nur in Linie zur Bordwand, verwendet man den Schlag als Ziehschlag zum seitlichen Versetzen des Kanus. Den Schlag kann der Heckpaddler auch einsetzen.



copyright by Gatz-Kanus, D-51069 Köln



Angler sollten weiträumig umfahren werden. Ebenso ist ein ausreichender Abstand von Wasservögeln und Nistzonen im Uferbereich wichtig.

Richtig einsteigen  
s.o.

Kurzvideos zur Technik  
unter „Service“ auf  
[www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)

### Das Paddel

Beobachten Sie Ihr Paddel. Sie werden feststellen, daß Sie sich in erster Linie mit dem Boot am Paddelblatt vorbeiziehen. Wer das verstanden hat, hat es mit der Technik einfacher, denn an dem Fixpunkt Paddel kann man sich abstoßen, heranziehen, vorbeiziehen, ....

### Seilfähre:

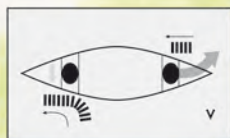
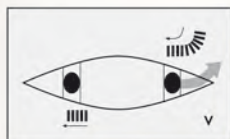
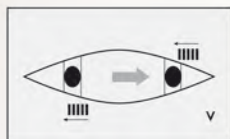
Die Technik der Seilfähre nutzt man, um in der Strömung ein Kanu parallel zu versetzen. Entweder um einem Hindernis auszuweichen oder um die Flußseite zu wechseln. Bei der Seilfähre rückwärts wird das Bootheck in die Strömung gerichtet und durch Rückwärtsschläge, kleine Korrekturschläge und unter Mithilfe des vorbeiströmenden und auf das Heck drückenden Wassers seitlich versetzt. Bei der Seilfähre vorwärts stellt man den Bug gegen die Strömung.

copyright by Gatz-Kanus, D-51069 Köln



# In wenigen Schritten zum Erfolg – in 15 Minuten!

Kurzvideos zur Technik unter „Service“ auf [www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)



## Paddelstütze:

Wenn Sie Ihr Paddelblatt möglichst flach auf das Wasser legen, haben Sie im Prinzip einen Ausleger für noch mehr Sicherheit. Hin- und herbewegen der Fläche verstärkt die Stützwirkung.

Helfen Sie wenn andere Paddler in Gefahr sind! Nutzen Sie den Wurf sack um Seil zu Schwim mern zu werfen.

## Kehrwasser/Anlegen:

Gegenläufige Strömungen in Ufernähe oder hinter Felsen heißen kehrwasser. In ein Kehrwasser fährt man indem sich der Bugpaddler mit einem Bogenschlag nach außen legt und das Kanu mit Hilfe des Heckpaddlers und kräftigen Steuerschlägen mit Hilfe der Kehrwasserströmung gegen die Hauptströmung dreht. Das Anlanden, wenn kein flaches Ufer vorhanden ist, ist dadurch vereinfacht. Die gleiche Technik setzt man für das Drehen auf der Stelle ein.



Der Canadier erlaubt eine Vielzahl von bequemen Sitzmöglichkeiten. Viel Spaß!

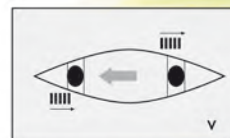
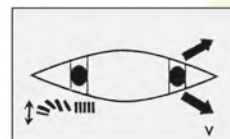
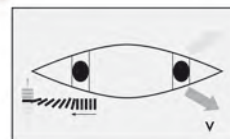


**Steuergrundsatz:** Egal ob alleine oder zu mehreren im Boot – der Schlag um Kurskorrekturen leicht durchzuführen. Bevor das Paddel mit dem Vorwärtsschlag ganz durchgezogen ist, drehen Sie es nach außen, so daß das Blatt parallel zur Bordwand liegt. Durch Wegdrücken oder Ranziehen des Paddels, das wie eine Ruderpinne wirkt, reagiert das Kanu. Dieser Schlag läßt sich sehr leicht lernen

**J-Schlag:** Schwieriger zu erlernen als der Grundsteuerschlag, aber günstiger einzusetzen, wenn Sie ohne die kurze Unterbrechung durch die Kurskorrektur, kontinuierlich paddeln möchten. Das Paddelblatt wird mit der Druckseite nach außen gedreht (von oben ist diese Bewegung J-förmig) und dabei aus dem Wasser gezogen. Die Dosierung der Drehung und des Drucks und des abfließenden Wassers ermöglicht schnelle Kurskorrekturen in fließender Bewegung.

**Grundsatz rückwärts:** Im Prinzip der umgedrehte Bewegungsablauf des Vorwärtsschlags. Das Paddel wird hinter dem Körper eingesetzt und zur Bootsspitze gedrückt. Wird z.B. bei Annäherung an Hindernisse und zur Seilfähre rückwärts gebraucht.

copyright by Gatz-Kanus, D-51069 Köln



## Ausstieg:

Hinterlassen Sie keine Spuren, nehmen Sie bitte mit zu-rück, was Sie mit gebracht haben. Der Nächste freut sich.

**Das Umtragen** von Biberdämmen, Wehren und anderen Hindernissen geht am einfachsten mit einem Bootswagen. Das Kanu wird im vorderen Drittel mit dem Wagen unterstützt. Bei leichten Kanus können Sie den Trageholm nutzen. Man kann auch das Kanu über das Knie legen, hochdrehen und auf eine Schulter hängen.

Zu zweit trägt man ein Kanu am besten unter den Bootsspitzen. Handschlaufen sind in erster Linie als Griffpunkt beim Anlanden am Ufer gedacht.

Nicht stören! Paddler liest „Der Canadier“ – eines der meistverkauften Technikbücher weltweit



**Das Kanu auf das Auto laden.** Im Wasser merken Sie das Bootsgewicht kaum. Auch an Land ist das Aufladen selbst großer Kanus mit der richtigen Technik und dem Ausnutzen der Hebelgesetze kein Problem. Der stärkere Partner greift das Boot mehr zur Mitte hin im Süllrand und der schwächere Partner hilft das Kanu zu drehen und zu stabilisieren. Hier entsteht schnell eine Kraftverteilung von 1/3 zu 2/3 oder günstiger. Selbst das alleine Aufladen ist möglich indem erst die eine Bootsspitze auf das Dach, bzw. den Trägerholm, gelegt wird und dann das Boot von der anderen Spitze aus nachgeschoben wird. Dachträgerrollen machen das noch leichter.



copyright by Gatz-Kanus, D-51069 Köln





Klarälven (Schweden)



Garden Bay Lake, BC

Nur wenige paddeln ihren Canadier durch die reißende Wasserwucht des Colorado River im Grand Canyon, nur wenige sind im Eis Grönlands, im Dschungel Thailands oder auf Korsikas Wildflüssen unterwegs. Muß ein Canadier das alles aushalten können werden Sie sich vielleicht fragen? GATZ-KANUS sagt hier überzeugt JA!, denn wenn sie es wollen und können, dann macht Ihr Gatz-Canadier es mit.



seit über 55 Jahren Gatz-Canadier aus Köln

#### INFO:

##### Warum Canadier und nicht Kajak?

Die Canadiertechnik ist nicht schwer zu erlernen. Erfolge stellen sich fast unmittelbar ein. Im Gegensatz zum Zweierkajak müssen Sie im Canadier nicht im Takt fahren, der Heckpaddler kann das Boot alleine bewegen und steuern. Der Canadier bietet viel Platz für Gepäck oder je nach Größe auch für weitere Personen. Canadier sind nicht unbedingt langsamer als Kajaks. Beide Bootskategorien haben Verdrängungsrümpfe mit einer maximalen Rumpfgeschwindigkeit in Funktion zur Länge. Mit welchem Kraftaufwand man diese Geschwindigkeit erreicht liegt in der Bootsform begründet. GATZ-KANUS hat den Anspruch, leichtlaufende Canadier in jeder Kategorie herzustellen. Gatz-Canadier halten in Abhängigkeit von Insassen und Bootsformen auch mit Kajaks mit und sind zum Teil durchaus auch schneller. Doppelpaddel sind im Gebrauch nicht unbedingt einfacher. Die Drehung erfordert Technik, das Paddel ist oft schwerer und die nicht im Wasser befindliche Seite ist eine Windangriffsfläche. Seitenwechsel mit dem Stechpaddel sind, wenn notwendig, leicht durchzuführen. Am Stechpaddelschaft tropft kein Wasser runter, die Taktfrequenz ist beim Doppelpaddel höher.

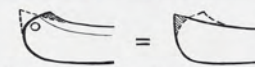


Rheine



#### INFO:

##### Kanus und der Wind



Jeder Gegenstand auf dem Wasser wird auch mal dem Wind ausgesetzt. Der Segler freut sich, der Kanufahrer ärgert sich – bei Flaute ist es andersrum. Entscheidend für die Wirkung von Wind ist, neben der Windrichtung und Stärke, die Angriffsfläche für den Wind über Wasser und die Rumpfform. Bugformen darf man hier vernachlässigen, denn die Fläche, die bei traditionellen Bugformen mehr in den Wind ragt, haben flache Bugformen vorne, sogar mit größerem Hebel, angesetzt. Eher würde die Körpergröße und die Art der Jacke, die die Paddler tragen, eine Wirkung haben.





Olaf Gatz im Yoho I  
Lava Falls/Colorado River (USA)



Big Salmon River (Kanada)

Viele Wettbewerber scheuen vor dem größeren Aufwand, den bestimmte Bootsformen in der Herstellung haben, zurück bzw. sind gar nicht in der Lage entsprechende Formen zu konstruieren. Gatz legt Wert auf Vielfalt.

Mit richtiger Trimmung und Paddeltechnik kann man bei Wind viel erreichen. Das Kanu sollte möglichst mit ganzer Länge im Wasser liegen. Süllrandformen wie die „Original Gatz“, und vor allem eine funktionelle Persenning auf dem Canadier, mindern den Einfluß des schräg von oben einfallenden Windes erheblich. Es fehlt eine komplette Angriffs-(Segel-)fläche weil die Innenbordwand dann nicht dem Wind ausgesetzt ist. Ein Kiel hilft gegen seitliche Abdrift nur, wenn er sehr ausgeprägt ist. Dafür nimmt er Ihrem Boot jegliche Wendigkeit und ist reparaturanfällig. Moderne Materialien brauchen keinen Kiel als Schutz oder Verstärkung.

## History – Kanugeschichte

Das Rindenkanu der nordamerikanischen Indianer ist der Ursprung aller Canadier. Bug- und Bootsformen waren anwendungsbezogen konstruiert und deutliches Erkennungszeichen der Stämme. Vom 4m-Kanu für Zwei bis zum 12m-Kanu der Irokesen für bis zu 30 Personen war alles vertreten. Große Kanus der Pelzhändler konnten 2500 kg Fracht transportieren. Der Bau eines Kanus dauerte bis zu zwei Wochen. Ausgesuchte Birkenrinde wurde über ein Gerüst aus Zedern- und Lärchenholz gespannt, mit Fichtenwurzeln vernäht und mit Harz abgedichtet. Ein originales Birkenrindenkanu können Sie im GATZ-Ausstellungsraum in Köln ansehen.

Der Canadier ist das einfachste, funktionellste und dabei ästhetisch ansprechendste Objekt das je geschaffen wurde, schrieb Bill Mason.

Gatz baut funktionelle Kanus in traditioneller und moderner Formgebung in High-Tec Materialien.

**GATZ: Authentische Designs** für die Zukunft des Canadierfahrens.

## Wichtige Information - das Kleingedruckte

Alle Bilder sind dem Archiv GATZ entnommen. Alle Rechte und Copyrights (außer wenn angegeben) liegen bei GATZ-KANUS in Köln. Jegliche Verwendung oder Vervielfältigung von Bildern, Texten, Zeichnungen, Waren- und Markenzeichen ohne schriftliche Genehmigung von GATZ-KANUS werden hiermit ausdrücklich untersagt. Alle Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten und ohne Gewähr. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sind vorbehalten. Bitte informieren Sie sich über die lieferbaren Modelle und den genauen Ausstattungsumfang bei Gatz-Kanus in Köln. Die Abbildungen können nicht zum seriellenmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Die Farbwiedergabe kann aus drucktechnischen Gründen von der Realität abweichen. Die Angabe der Zuladung be-

zieht sich auf den Einheitswert von 15cm Freibord und dient nur dem Volumenvergleich. Die Zuladung ist abhängig vom Gewässertyp und individuellem Fahrkönnen. Bitte beachten Sie die maximale Personenzahl. Für sichere Wasserlage ist der Schwerpunkt des Kanus entscheidend, Personen bringen diesen nach oben, Gepäck nach unten. Alle Gewichtsangaben sind ca. Angaben im Rahmen der üblichen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf die Grundserienausstattung. Sitze, die herausnehmbar sind, werden wegen unterschiedlicher Gewichte nicht mitgerechnet. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zum sicheren Kanufahren. Fotos können gefährliche Situationen zeigen, die nur von Experten unter hohem Risiko beherrscht werden können. Preise gemäß Preisliste in der aktuellsten Version. Irrtum, Produkt- und Preisänderungen ohne besondere Ankündigung sind vorbehalten.

## Impressum:

Gestaltung und Inhalt: Olaf Gatz, Arno Gatz

Layout: Werbeagentur Gatz

Satzherstellung: M.Hülsmann / O.Gatz

Zeichnungen: R.H. Röhling, O.Gatz

Bildautoren: Archiv Gatz, Arno Gatz, Sighild Gatz, Olaf Gatz, Max Jonas, Ernst Kaeufer, Ute Lutz, Gerd Radermacher, Heinz W. Steinborn, F. Riegel, J. Rautenburg, Hans Memminger, V. Detlefsen, W. Bauer, P. Lintner, P. Nava, Theo Wetzels, Tom Sibbald ([www.canoeoaching.co.uk](http://www.canoeoaching.co.uk)), Colin & Allison Smith ([www.klaralvdalenkanot.com](http://www.klaralvdalenkanot.com)), Ulrich Grobusch, Arie Vermeer, Olaf Schulz, Michael Neumann (ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

Alle Rechte an Wort, Bild und Grafik, sofern nicht anders angegeben, bei GATZ-KANUS, Köln.

Jegliche Verwendung ohne unsere ausdrückliche, schriftliche Genehmigung ist untersagt und wird verfolgt.

Elchlogo, Gatz, Bootsnamen, Bending Branches, etc sind eingetragene Warenzeichen von Gatz.

Kevlar ist eingetragenes Warenzeichen von DuPont.

Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtum und Produktänderungen vorbehalten.

Stand 01.01.2019

## Eine Bitte:

Canadier sind zeitlose Boote, deren Formen und Farben nur wenigen Trendänderungen unterliegen.

Der Gatz-Hauptkatalog bleibt mehrere Jahre gültig. Wenn Sie ihn nicht mehr benötigen, geben Sie ihn bitte einem Freund oder recyceln ihn. Danke.



Gemälde von Frances Ann Hopkins

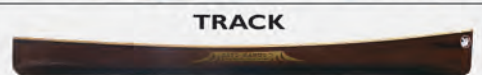
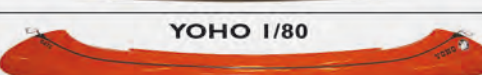
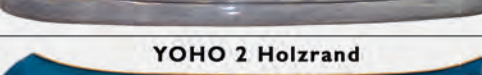
Copyright by Public Archives of Canada

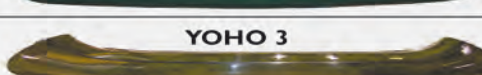
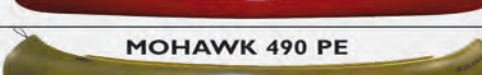
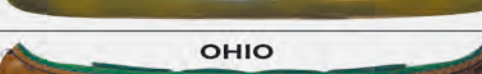




# GATZ Typenübersicht

Lieferbare Farben für die einzelnen Modelle bzw. Materialvarianten finden Sie in der Farbübersicht auf Seite 37.

| Bootsname                                                                                           | Material  |            |             | Gewicht in kg                   |           |                                | Freibordhöhe in cm bei Zuladung von |        |        | Maximale Zuladung bei 15 cm Freibord in kg |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|
|                                                                                                     |           | Länge in m | Breite in m | Standard (PVC-Holzrand Royalex) | Leichtbau | Ultraleicht (Holzrand Royalex) | 160 kg                              | 240 kg | 300 kg |                                            |
|  CANOKI 400        | Composite | 4,00       | 0,92        | 24,5                            | 21,5      | 18,5                           | 26                                  | 22     | 18     | 360                                        |
|  CANOKI Holzrand   | Composite | 4,00       | 0,92        | 24                              | 21,5      | 18                             | 24                                  | 20     | 17     | 320                                        |
|  TRACK             | Composite | 4,10       | 0,68        | 19                              | 15        | 12                             | 17                                  | -      | -      | 180                                        |
|  YOHO 1/70         | Composite | 4,20       | 0,70        | 21,5                            | 18,5      | 16                             | 16                                  | -      | -      | 180                                        |
|  YOHO 1/80         | Composite | 4,20       | 0,80        | 21,5                            | 18,5      | 16                             | 16                                  | -      | -      | 180                                        |
|  CANYAK BEOTHUK    | Composite | 4,45       | 1,00        | 26                              | 21,5      | 19,5                           |                                     |        |        | 300                                        |
|  YAQUI Holzrand    | Composite | 4,55       | 0,75        | 22                              | 19        | 16,5                           | 22                                  | 19     |        | 300                                        |
|  YAQUI             | Composite | 4,55       | 0,75        | 23                              | 20,5      | 16,5                           | 19                                  | 16     | -      | 260                                        |
|  YOHO 2           | Composite | 4,55       | 0,80        | 24,5                            | 21        | 18,5                           | 21                                  | 18     | -      | 280                                        |
|  YOHO 2 Holzrand | Composite | 4,55       | 0,80        | 25,5                            | 21,5      | 19                             | 23                                  | 20     |        | 320                                        |
|  OJIBWA S        | Composite | 4,60       | 0,90        | 30,5                            | 26,5      | -                              | -                                   | -      | -      | 340                                        |
|  CAYUGA          | Composite | 4,60       | 0,88        | 26                              | 22,5      | 20,5                           | -                                   | -      | -      | 380                                        |

| Bootsname                                                                                            | Material      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  CHATTOOGA 465 PE | Polyethylen 3 |
|  YOHO 470 PE      | Polyethylen 3 |
|  MOHAWK 470       | Composite     |
|  ATHABASCA 470    | Composite     |
|  CANADIAN 475     | Composite     |
|  YOHO 3           | Composite     |
|  PROSPECTOR 488   | Composite     |
|  MOHAWK 490 PE    | Polyethylen 3 |
|  OHIO            | Composite     |
|  CANADIAN 500   | Composite     |
|  CHEROKEE 500   | Composite     |
|  NOATAK         | Composite     |

**i** Die maximal empfohlene Zuladung bezieht sich auf das Vergleichsmaß von 15 cm Freibord. Bei stark bewegtem Wasser kann bei diesem Freibord eine Person zum sicheren Fahren notwendig sein. Fahreigenschaften verändern sich je nach Zuladung. Die maximal empfohlene Personenzahl und die empfohlene Aufteilung in Erwachsene und Kinder (Durchschnittliche Größe und Gewicht), ergibt unter normalen Kanutourbedingungen eine günstige Position des Schwerpunktes des Kanus.

Zusätzliche oder schwere Personen bringen diesen nach oben. Knieend fahren oder Gepäck bringt den Schwerpunkt tiefer, das Kanu liegt noch sicherer im Wasser. Alle Bootsgewichte sind ohne die zum Teil herausnehmbaren Sitzbänke angegeben und beziehen





# GATZ Typenübersicht

Lieferbare Farben für die einzelnen Modelle bzw. Materialvarianten finden Sie in der Farbübersicht auf Seite 37.



|  | Länge in m | Breite in m | Gewicht in kg               |           |                               | Freibordhöhe in cm bei Zuladung von |        |        | Maximale Zuladung bei 15 cm Freibord in kg |
|--|------------|-------------|-----------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|
|  |            |             | Standard (PVC-Band Royalex) | Leichtbau | Ultraleicht (Hidrand Royalex) | 160 kg                              | 240 kg | 300 kg |                                            |
|  | 4,65       | 0,94        | 36                          | –         | –                             | 25                                  | 21     | 18     | 430                                        |
|  | 4,70       | 0,90        | 32                          | –         | –                             | 25                                  | 21     | 18     | 340                                        |
|  | 4,70       | 0,90        | 28,5                        | 25,5      | 21                            | 25                                  | 22     | 19,5   | 395                                        |
|  | 4,70       | 0,90        | 26                          | 22        | 20,5                          | 25                                  | 21     | 18     | 360                                        |
|  | 4,75       | 0,88        | 26,5                        | –         | 20,5                          | 25                                  | 22     | 19     | 390                                        |
|  | 4,90       | 0,90        | 29,5                        | 26        | 21,5                          | 27                                  | 23,5   | 21     | 420                                        |
|  | 4,88       | 0,88        | 30                          | 25,5      | 22,5                          | 27                                  | 24     | 22     | 420                                        |
|  | 4,90       | 0,90        | 36                          | –         | –                             | 23,5                                | 20     | 18     | 360                                        |
|  | 5,00       | 0,90        | 31,5                        | 27,5      | 23                            | 24                                  | 20     | 18     | 380                                        |
|  | 5,00       | 0,93        | 30,5                        | –         | 23                            | 24                                  | –      | –      | 430                                        |
|  | 5,00       | 0,95        | 36                          | 32        | 26                            | 27                                  | 24     | 20,5   | 480                                        |
|  | 5,22       | 0,84        | 33                          | –         | 21                            | –                                   | –      | –      | 400                                        |

| Bootsname       | Material      | Länge in m | Breite in m | Gewicht in kg               |                            |                               | Freibordhöhe in cm bei Zuladung von |        |        | Maximale Zuladung bei 15 cm Freibord in kg |
|-----------------|---------------|------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|
|                 |               |            |             | Standard (PVC-Band Royalex) | Leichtbau                  | Ultraleicht (Hidrand Royalex) | 160 kg                              | 240 kg | 300 kg |                                            |
| MOHAWK 525      | Composite     | 5,25       | 0,85        | 35                          | 30,5                       | 24,5                          | 25,5                                | 22,5   | 20     | 400                                        |
| ATHABASCA 525   | Composite     | 5,25       | 0,85        | 29                          | 25,5                       | 22,5                          | 24                                  | 21     | 18     | 370                                        |
| OJIBWA          | Composite     | 5,27       | 0,87        | 36,5                        | 32                         | –                             | 25                                  | 22     | 19,5   | 400                                        |
| CHEROKEE 527 PE | Polyethylen 3 | 5,27       | 0,96        | 42                          | –                          | –                             | 27,5                                | 24     | 22     | 490                                        |
| CANADIAN 545    | Composite     | 5,45       | 0,88        | 30,5                        | –                          | 23                            | 26                                  | 23     | 19     | 400                                        |
| ATHABASCA 550   | Composite     | 5,50       | 0,95        | 35,0                        | 30,0                       | 28                            | 26                                  | 23     | 20     | 500                                        |
| CHEROKEE 550    | Composite     | 5,50       | 0,95        | 39,5                        | 34,5                       | 29                            | 28                                  | 24,5   | 22     | 500                                        |
| INUIT (Haida)   | Composite     | 5,60       | 0,88        | 37                          | 31                         | 27                            | 26                                  | 22     | 20     | 440                                        |
| BIG-CANADIAN    | Composite     | 5,90       | 1,08        | 54                          | geeignet für 5 Erwachsene  |                               |                                     |        |        | 660                                        |
| CREE            | Composite     | 6,50       | 1,30        | 93                          | geeignet für 8 Erwachsene  |                               |                                     |        |        | 800                                        |
| ONTARIO         | Composite     | 7,00       | 1,30        | 105                         | geeignet für 10 Erwachsene |                               |                                     |        |        | 1100                                       |
| OUTRIGGER       | Composite     | 8,00       | 0,86        | 89                          | geeignet für 6 Erwachsene  |                               |                                     |        |        | 750                                        |

sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Gewichtsangaben und alle Maße sind circa Angaben im Rahmen der Fertigungstoleranzen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum und Änderungen durch Produktänderungen vorbehalten.



Alle hier nicht gelisteten Canadier- und Kajakmodelle finden Sie in der Bootsübersicht auf der Gatz-Website.

[www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)



Infotelefon: 02 21-96 44 77 00

Übersicht

51





**www.GATZ-KANUS.de**

## **GATZ-KANUS**

Bergisch Gladbacher Str. 787 · D-51069 Köln (Dellbrück)

Tel. (+49) 02 21-96 44 77 00 · Fax (+49) 02 21-6 80 52 31

E-Mail: [GATZ.KANUS@GATZ-KANUS.de](mailto:GATZ.KANUS@GATZ-KANUS.de)

Internet: [www.GATZ-KANUS.de](http://www.GATZ-KANUS.de)



Ihr GATZ-KANU Fachhändler: